

Zákazka na uskutočnenie stavebných prác

**„D3 Oščadnica-Čadca,Bukov, II.polprofil“**

Práce „žltý FIDIC“

SÚŤAŽNÉ PODKLADY

**Zväzok 3 časť 4**

**Technické Požiadavky Objednávateľa**

Bratislava, 05/2024

Obsah

[1. VŠEOBECNÉ technické Požiadavky 12](#_Toc167275756)

[1.1 Rozdelenie objektov podľa IFRS 12](#_Toc167275757)

[1.2 Komunikácie 12](#_Toc167275758)

[1.3 Mostné objekty 13](#_Toc167275759)

[1.4 Tunel Horelica 15](#_Toc167275760)

[1.5 Bezpečnostné požiadavky a POV počas výstavby 19](#_Toc167275761)

[1.5.1 Únikové a zásahové cesty na stavenisku 20](#_Toc167275762)

[1.5.2 Všeobecné opatrenia a požiadavky 20](#_Toc167275763)

[1.5.3 Prístupové komunikácie počas výstavby 21](#_Toc167275764)

[1.5.4 Dopravné obmedzenia 21](#_Toc167275765)

[1.5.5 Plochy pre zariadenie staveniska 22](#_Toc167275766)

[1.6 Kanalizácie 23](#_Toc167275767)

[1.7 Dopravné značenie a dopravné zariadenia 23](#_Toc167275768)

[1.8 Rigoly 24](#_Toc167275769)

[1.9 Vodohospodárske objekty 24](#_Toc167275770)

[1.10 Inžinierske siete 24](#_Toc167275771)

[1.11 Vegetačné úpravy 25](#_Toc167275772)

[1.12 ISD (Informačný systém diaľnice) 25](#_Toc167275773)

[1.13 Zárubné a oporné múry 26](#_Toc167275774)

[1.14 Protihlukové steny 27](#_Toc167275775)

[1.15 Stredisko správy a Údržby OŠČADNICA 27](#_Toc167275776)

[1.16 Požiadavky na elektromibilitu 29](#_Toc167275777)

[1.17 ďalšie požiadavky na objekty stavby 30](#_Toc167275778)

[1.18 Prístupové komunikácie na stavenisko 31](#_Toc167275779)

[1.19 Technický dozor 31](#_Toc167275780)

[1.20 zoznam stavebných objektov 32](#_Toc167275781)

[1.20.1 Prevádzkové súbory: 38](#_Toc167275782)

[1.21 environmentálne požiadavky 38](#_Toc167275783)

[2. Požiadavky na jednotlivé objekty 39](#_Toc167275784)

[2.1.1 Zvláštne požiadavky týkajúce sa výstavby cestných objektov ktoré doporučujeme zohľadniť 43](#_Toc167275785)

[2.2 Mostné objekty 44](#_Toc167275786)

[2.2.1 Zvláštne požiadavky týkajúce sa výstavby mostných objektov, ktoré odporúčame zohľadniť v prípade ak bude DSP akceptovaná zhotoviteľom 44](#_Toc167275787)

[2.3 Tunel Horelica 45](#_Toc167275788)

[2.3.1 Zvláštne požiadavky týkajúce sa výstavby objektov tunela Horelica 45](#_Toc167275789)

[2.4 Geotechnické objekty 46](#_Toc167275790)

[2.4.1 Zvláštne požiadavky týkajúce sa objektov geotechniky (a sanácie územia) 46](#_Toc167275791)

[2.5 Kanalizácie 47](#_Toc167275792)

[2.6 Vodovody 47](#_Toc167275793)

[2.7 Vodohospodárske objekty 47](#_Toc167275794)

[2.8 Elektrotechnické objekty 48](#_Toc167275795)

[2.9 Plynovody 49](#_Toc167275796)

[3. Časť A, Oščadnica-čadca, bukov 50](#_Toc167275797)

[3.1 010-00 Príprava územia 50](#_Toc167275798)

[3.2 030-00 Úprava plôch na zariadenie staveniska 50](#_Toc167275799)

[3.3 040-00 Vegetačné úpravy 50](#_Toc167275800)

[3.4 041-00 Vegetačné úpravy pre migračnú trasu 51](#_Toc167275801)

[3.5 050-00 Spätná rekultivácia 51](#_Toc167275802)

[3.6 060-00 Sanácia územia 51](#_Toc167275803)

[3.7 101-00 Diaľnica 52](#_Toc167275804)

[3.8 101-001 Dočasné napojenie na cestu 1/11 53](#_Toc167275805)

[3.9 102-00 Sanácia MK "do Capkov“ 53](#_Toc167275806)

[3.10 103-00 Preložka cesty I/11 54](#_Toc167275807)

[3.11 121-00 Úprava cesty III/2013 (III/01159) do Oščadnice 54](#_Toc167275808)

[3.12 122-00 Pripojenie areálu Lesostav 54](#_Toc167275809)

[3.13 123-00 Prístupová cesta k mostu 202 55](#_Toc167275810)

[3.14 124-00 Úprava MK v km 34,280 55](#_Toc167275811)

[3.15 125-00 Úprava MK v km 34,500 55](#_Toc167275812)

[3.16 126-00 Preložka poľnej cesty km 34,500 - 35,000 55](#_Toc167275813)

[3.17 127-00 Úprava prístupovej cesty k portálu Žilina km 36,060 55](#_Toc167275814)

[3.18 128-00 preložka MK v km 36,805 55](#_Toc167275815)

[3.19 129-00 Úprava prístupovej cesty v km 35,900 55](#_Toc167275816)

[3.20 131-00 Preložka chodníka v km 33,890 56](#_Toc167275817)

[3.21 132-01 Chodníky v k. ú. Horelica 56](#_Toc167275818)

[3.22 132-02 Chodníky v k. ú. Oščadnica 56](#_Toc167275819)

[3.23 201-00 Most na diaľnici nad cestou III/2013 (01159) v km 33,036 56](#_Toc167275820)

[3.24 201-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-010 56](#_Toc167275821)

[3.25 202-00 Most na diaľnici nad potokom Oščadnica v km 33,210 57](#_Toc167275822)

[3.26 202-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-009 57](#_Toc167275823)

[3.27 203-00 Most na diaľnici nad Nemčákovým potokom a chodníkom v km 33,887 58](#_Toc167275824)

[3.28 203-01 Demolácia ľavého mosta ev.č.11A-008 58](#_Toc167275825)

[3.29 204-00 Most na diaľnici nad MK a potokom v km 34,505 59](#_Toc167275826)

[3.30 204-01 Úprava ľavého mosta ev.č. 11A-007 59](#_Toc167275827)

[3.31 205-00 Most na diaľnici nad údolím v km 35,015 (nad zosuvom) 60](#_Toc167275828)

[3.32 205-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-006 60](#_Toc167275829)

[3.33 205-02 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,940-34,987 61](#_Toc167275830)

[3.34 205-03 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,037-35,068 61](#_Toc167275831)

[3.35 206-00 Most na diaľnici nad údolím v km 35,600 61](#_Toc167275832)

[3.36 206-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-003, 11A-004 a 11A-005 61](#_Toc167275833)

[3.37 206-02 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,501-35,524 63](#_Toc167275834)

[3.38 206-03 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,736-35,774 63](#_Toc167275835)

[3.39 207-00 Most na diaľnici nad údolím v km 36,000 64](#_Toc167275836)

[3.40 207-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-002 64](#_Toc167275837)

[3.41 207-02 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,905-35,916 65](#_Toc167275838)

[3.42 208-00 Most na diaľnici nad MK v km 36,805 65](#_Toc167275839)

[3.43 208-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-001d 65](#_Toc167275840)

[3.44 209-00 Most na diaľnici v km 33,654 65](#_Toc167275841)

[3.45 210-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,298 66](#_Toc167275842)

[3.46 211-00 Úpravy mosta ident.č. M2367 na ceste I/11 66](#_Toc167275843)

[3.47 212-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,700 (ident. č. M1812) 66](#_Toc167275844)

[3.48 212-01 Demolácia existujúceho mosta ident. Č. M1812 na ceste I/11 67](#_Toc167275845)

[3.49 220-01 Demolácia budovy p.č. 1625/1 67](#_Toc167275846)

[3.50 220-02 Demolácia budovy p.č. 1629 67](#_Toc167275847)

[3.51 220-03 Demolácia budovy 1632/3; 1633/3 67](#_Toc167275848)

[3.52 220-04 Demolácia budovy p.č. 1848/1; 1849 67](#_Toc167275849)

[3.53 220-05 Demolácia budovy pč. 2393 68](#_Toc167275850)

[3.54 220-06 Demolácia budovy p.č. 1565; 1566; 1563/2 68](#_Toc167275851)

[3.55 220-07 Demolácia garáže pri portáli tunela Horelica 68](#_Toc167275852)

[3.56 220-08 Demolácia budovy p.č. 10134 68](#_Toc167275853)

[3.57 220-09 Demolácia budovy p.č. 10140 68](#_Toc167275854)

[3.58 220-10 Demolácia budovy p.č. 10079 68](#_Toc167275855)

[3.59 220-11 Demolácia budovy p.č. 10077 68](#_Toc167275856)

[3.60 220-12 Demolácia budovy p.č. 10075 69](#_Toc167275857)

[3.61 220-13 Demolácia budovy p.č. 1854/1; 1855 69](#_Toc167275858)

[3.62 221-01 Zaslepenie existujúcej cesty v km 33,348 69](#_Toc167275859)

[3.63 222-01 Demolácia kotevného poľa 69](#_Toc167275860)

[3.64 222-02 Demolácia zarubného múra v km 35,244 - 35,353 69](#_Toc167275861)

[3.65 222-03 Demolácia klincovanej steny v km 35,261 - 35,345 69](#_Toc167275862)

[3.66 230-00 Úprava podložia v mieste močiaru km 33,365 - 33,743 69](#_Toc167275863)

[3.67 231-00 Zárubný múr vpravo v km 33.895 - 33.978 70](#_Toc167275864)

[3.68 232-00 Zárubný múr vpravo v km 34.660 - 34,869 70](#_Toc167275865)

[3.69 233-00 Zárubný múr vpravo v km 34.978 - 35,040 70](#_Toc167275866)

[3.70 234-00 Zárubný múr v pravo v km 35,040- 35,366 70](#_Toc167275867)

[3.71 235-00 Zárubný múr vpravo km 35,366 - 35,532 70](#_Toc167275868)

[3.72 236-00 Zárubný múr vpravo v km 35,717 - 35.920 70](#_Toc167275869)

[3.73 237-00 Zárubný múr vpravo v km 36,800 70](#_Toc167275870)

[3.74 238-00 Zárubný múr vpravo v km 36,996 – KÚ 71](#_Toc167275871)

[3.75 250-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,329 - 34,496 71](#_Toc167275872)

[3.76 251-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,513 - 34,940 71](#_Toc167275873)

[3.77 252-00 Oporný múr v strednom deliacom páse v vľavo v km 35,068 - 35,507 71](#_Toc167275874)

[3.78 253-00 Oporný múr v strednom deliacom páse v vľavo v km 36,695 - 36,765 71](#_Toc167275875)

[3.79 254-00 Oporný múr v strednom deliacom páse v vľavo v km 36,808 – KÚ 71](#_Toc167275876)

[3.80 255-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vpravo, v km 0,160 - 0,261 71](#_Toc167275877)

[3.81 256-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vpravo, v km 0,334 - 0,510 72](#_Toc167275878)

[3.82 257-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vľavo, v km 0,220 - 0,262 72](#_Toc167275879)

[3.83 258-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vľavo, v km 0,332 - 0,411 72](#_Toc167275880)

[3.84 280-00 Protihluková stena vpravo v km 32,985 - 33,006 72](#_Toc167275881)

[3.85 280-01 Protihluková stena na moste 201-00 vpravo v km 33,006 - 33,066 72](#_Toc167275882)

[3.86 280-02 Protihluková stena vpravo v km 33,066 - 33,177 72](#_Toc167275883)

[3.87 280-03 Protihluková stena na moste 202-00 vpravo v km 33,177 - 33,217 73](#_Toc167275884)

[3.88 280-04 Protihluková stena vpravo v km 33,217 - 33,752 73](#_Toc167275885)

[3.89 280-05 Protihluková stena vpravo v km 33,725 - 33,864 dl. 170 m 73](#_Toc167275886)

[3.90 280-06 Protihluková stena vpravo v km 33,849 - 33,865 73](#_Toc167275887)

[3.91 280-07 Protihluková stena na moste 203-00 vpravo v km 33,865 - 33,884 73](#_Toc167275888)

[3.92 280-08 Protihluková stena vpravo v km 33,893 - 34,478 74](#_Toc167275889)

[3.93 280-09 Protihluková stena na moste 204-00 vpravo v km 34,478 - 34,514 74](#_Toc167275890)

[3.94 280-10 Protihluková stena vpravo v km 34,514 - 34,701 74](#_Toc167275891)

[3.95 280-11 Protihluková stena na moste 207-00 vpravo v km 35,919 - 36,053 74](#_Toc167275892)

[3.96 280-12 Protihluková stena na moste 208-00 vpravo v km 36,762 - 36,826 75](#_Toc167275893)

[3.97 280-13 Protihluková stena vpravo v km 36,826 – 36,992 75](#_Toc167275894)

[3.98 280-14 Protihluková stena vpravo v km 36,992 – 37,019 75](#_Toc167275895)

[3.99 281-00 Protihluková stena v strede v km 35,775 - 35,907 75](#_Toc167275896)

[3.100 281-01 Protihluková stena na moste 207-00 v strede v km 35,907 - 36,048 75](#_Toc167275897)

[3.101 282-00 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-010 vľavo v km ZÚ - 33,043 76](#_Toc167275898)

[3.102 282-01 Protihluková stena vľavo v km 33,043 - 33,182 76](#_Toc167275899)

[3.103 282-02 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-009 vľavo v km 33,191 - 33,229 76](#_Toc167275900)

[3.104 282-03 Protihluková stena vľavo v km 33,229 - 33,275 76](#_Toc167275901)

[3.105 282-04 Protihluková stena vľavo v km 33,824 - 33,871 76](#_Toc167275902)

[3.106 282-05 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-008 vľavo v km 33,871 - 33,892 77](#_Toc167275903)

[3.107 282-06 Protihluková stena vľavo v km 33,892 - 34,489 77](#_Toc167275904)

[3.108 282-07 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev. č. 11A-007 vľavo v km 34,489 - 34,529 77](#_Toc167275905)

[3.109 282-08 Protihluková stena vľavo v km 34,529 - 34,938 77](#_Toc167275906)

[3.110 282-09 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-006 vľavo v km 34,938 - 35,058 77](#_Toc167275907)

[3.111 282-10 Protihluková stena vľavo v km 35,058 - 35,441 78](#_Toc167275908)

[3.112 282-11 Protihluková stena na jestvujúcich mostoch ev.č. 11A-003 a 11A-004 vľavo v km 35,443 - 35,750 78](#_Toc167275909)

[3.113 282-12 Protihluková stena vľavo v km 35,750 - 35,910 78](#_Toc167275910)

[3.114 282-13 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-002 vľavo v km 35,910 - 36,052 78](#_Toc167275911)

[3.115 283-00 Demolácia jestvujúcich PHS 79](#_Toc167275912)

[3.116 301-00 Oplotenie diaľnice 79](#_Toc167275913)

[3.117 302-00 Náhradné oplotenie súkromných pozemkov 79](#_Toc167275914)

[Tunel Horelica 79](#_Toc167275915)

[3.118 401-00 Pravá tunelová rúra 79](#_Toc167275916)

[3.119 401-00.01 Portál Žilina 80](#_Toc167275917)

[3.120 401-00.011 Portál na razenie a HTÚ 80](#_Toc167275918)

[3.121 401-00.012 Zárubný múr a konečné terénne úpravy 80](#_Toc167275919)

[3.122 401-00.02 Portál Čadca 80](#_Toc167275920)

[3.123 401-00.021 Portál na razenie a HTÚ 80](#_Toc167275921)

[3.124 401-00.022 Konečné terénne úpravy 80](#_Toc167275922)

[3.125 401-00.03 Hĺbený tunel 81](#_Toc167275923)

[3.126 401-00.04 Razený tunel 81](#_Toc167275924)

[3.127 401-00.05 Priečne prepojenie 81](#_Toc167275925)

[3.128 401-00.06 Kolektor a káblovody 81](#_Toc167275926)

[3.129 401-00.07 Drenážne odvodnenie tunela 81](#_Toc167275927)

[3.130 401-00.08 Odvodnenie vozovky 82](#_Toc167275928)

[3.131 401-00.09 Vozovka a chodníky 82](#_Toc167275929)

[3.132 401-00.10 Úprava technologickej centrály 82](#_Toc167275930)

[3.133 401-00.11 Rekonštrukcia obslužného objektu 82](#_Toc167275931)

[3.134 401-00.12 Protipožiarny vodovod 82](#_Toc167275932)

[3.135 401-00.12.1 Úprava odberného objektu 82](#_Toc167275933)

[3.136 401-11 Technologická časť 82](#_Toc167275934)

[3.137 401-11.01 Napájanie tunela elektrickou energiou 82](#_Toc167275935)

[3.138 401-11.02 Centrálny riadiaci systém tunela 83](#_Toc167275936)

[3.139 401-11.03 Vetranie tunela 83](#_Toc167275937)

[3.140 401-11.04 Osvetlenie tunela 84](#_Toc167275938)

[3.141 401-11.05 Dopravný systém 84](#_Toc167275939)

[3.142 401-11.06 Kamerový dohľad a videodetekcia 84](#_Toc167275940)

[3.143 401-11.07 Meranie fyzikálnych veličín v tuneli 85](#_Toc167275941)

[3.144 401-11.08 SOS výklenky 85](#_Toc167275942)

[3.145 401-11.09 Rádiové spojenie a dopravné rádio 85](#_Toc167275943)

[3.146 401-11.10 Tunelový rozhlas 85](#_Toc167275944)

[3.147 401-11.11 Technologické vybavenie protipožiarneho vodovodu 85](#_Toc167275945)

[3.148 401-11.12 Elektrická požiarna signalizácia 86](#_Toc167275946)

[3.149 401-11.13 Uzemňovacia sústava 86](#_Toc167275947)

[3.150 402-00 Ľavá tunelová rúra (stavebná časť) 86](#_Toc167275948)

[3.151 402-00.01 Východný portál Žilina 86](#_Toc167275949)

[3.152 402-00.02 Západný portál Čadca 86](#_Toc167275950)

[3.153 402-00.03 ĽAVÁ tunelová rúra 86](#_Toc167275951)

[3.154 402-00.04 Vybavenosť tunela 87](#_Toc167275952)

[3.155 402-00.05 Odvodnenie tunela 87](#_Toc167275953)

[3.156 402-00.06 Cesta I/11 v km 2,579 - 3,289 87](#_Toc167275954)

[3.157 402-00.07 Úniková cesta 87](#_Toc167275955)

[3.158 402-11 Ľavá tunelová rúra (technologická časť) 87](#_Toc167275956)

[3.159 402-11.01 Napájanie elektrickou energiou + VO 87](#_Toc167275957)

[3.160 402-11.02 Centrálny riadiaci systém + Meranie fyzikálnych veličín v tuneli 87](#_Toc167275958)

[3.161 402-11.03 SOS Kabíny 88](#_Toc167275959)

[3.162 402-11.04 Uzavretý TV okruh 88](#_Toc167275960)

[3.163 402-11.05 Tunelový rozhlas 88](#_Toc167275961)

[3.164 402-11.06 Elektrická požiarna signalizácia 88](#_Toc167275962)

[3.165 402-11.07 Bezdrôtové spojenie 88](#_Toc167275963)

[3.166 402-11.08 Osvetlenie tunela 88](#_Toc167275964)

[3.167 402-11.09 Vetranie tunela 88](#_Toc167275965)

[3.168 402-11.10 Riadenie dopravy 89](#_Toc167275966)

[3.169 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice 89](#_Toc167275967)

[3.170 510-00 Kanalizácia z vodovodnej šachty v km 33,641 89](#_Toc167275968)

[3.171 511-00 Preložka kanalizácie cesty III/2013 (III/01159) 89](#_Toc167275969)

[3.172 512-00 Úprava odvodnenia v km 34,238 89](#_Toc167275970)

[3.173 513-00 Rekonštrukcia kanalizácie v km 35,000 89](#_Toc167275971)

[3.174 520-00 Úprava brehov potoka Oščadnica 89](#_Toc167275972)

[3.175 521-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,055 89](#_Toc167275973)

[3.176 522-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,342 90](#_Toc167275974)

[3.177 523-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,506 90](#_Toc167275975)

[3.178 551-00 Preložka vodovodu OC DN 150 v km 33,161 90](#_Toc167275976)

[3.179 552-00 Preložka vodovodu OC/PVC DN 150 v km 33,371 90](#_Toc167275977)

[3.180 553-00 Preložka vodovodu PE DN 50 v km 33,919 90](#_Toc167275978)

[3.181 554-00 Preložka vodovodu PE DN 25 v km 34,240 90](#_Toc167275979)

[3.182 555-00 Preložka vodovodu PE DN 50 v km 34,337 90](#_Toc167275980)

[3.183 556-00 Preložka vodovodu PE DN 25 v km 34,491 90](#_Toc167275981)

[3.184 557-00 Preložka vodovodu LT DN 150 v km 36,798 91](#_Toc167275982)

[3.185 558-00 Preložka vodovodu DN 32 v km 36,002 91](#_Toc167275983)

[3.186 559-00 Preložka odkalovacieho potrubia vodovodu DN600 v km 33,257 91](#_Toc167275984)

[3.187 560-00 Preložka vodovodu DN150 v km 33,182 - 33,913 91](#_Toc167275985)

[3.188 561-00 Preložka vodovodu DN600 v km 33,435 - 33,911 91](#_Toc167275986)

[3.189 562-00 Úprava odvodňovacích zariadení na ceste I/11 91](#_Toc167275987)

[3.190 620-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 36,957 91](#_Toc167275988)

[3.191 621-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 36,787 92](#_Toc167275989)

[3.192 622-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 36,016 92](#_Toc167275990)

[3.193 623-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 34,539 92](#_Toc167275991)

[3.194 624-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 34,502 92](#_Toc167275992)

[3.195 625-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 34,270 92](#_Toc167275993)

[3.196 626-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 33,928 92](#_Toc167275994)

[3.197 627-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 33,280 92](#_Toc167275995)

[3.198 628-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 33,220 93](#_Toc167275996)

[3.199 629-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 33,043 93](#_Toc167275997)

[3.200 630-00 Preložky oznamovacích vedení T-COM, km 33,035 93](#_Toc167275998)

[3.201 631-00 Preložky oznamovacích vedení T- com, km 34,306 - 34.543 93](#_Toc167275999)

[3.202 632-00 Preložky oznamovacích vedení T- com, km 34,954 93](#_Toc167276000)

[3.203 633-00 Preložky oznamovacích vedení T- com, km 36,775 - 36,850 93](#_Toc167276001)

[3.204 634-00 Preložka oznamovacích vedení T-com pri ceste I/11 93](#_Toc167276002)

[3.205 635-00 Preložka oznamovacích vedení T-com v km 33,750 94](#_Toc167276003)

[3.206 636-00 Preložka oznamovacích vedení T-com v križovatke I/11 a III/2013 94](#_Toc167276004)

[3.207 640-00 Preložka stožiarovej trafostanice na prístupovej komunikácii 800-01 94](#_Toc167276005)

[3.208 641-00 Preložka nadzemného vedenia NN pri bezmennom toku obj. 522-00 94](#_Toc167276006)

[3.209 642-00 Preložka NN nadzemných vedení v križovatke ciest I-11 a III-2013 94](#_Toc167276007)

[3.210 660-00 Verejné osvetlenie pri chodníku v km 33,900 94](#_Toc167276008)

[3.211 661-00 Verejné osvetlenie pri MK v km 36,798 94](#_Toc167276009)

[3.212 662-00 Verejné osvetlenie cesty I/11, k.u. Horelica 95](#_Toc167276010)

[3.213 663-00 Verejné osvetlenie cesty v k.u. Oščadnica 95](#_Toc167276011)

[3.214 680-00 Informačný systém diaľnice - stavebná časť 95](#_Toc167276012)

[3.215 680-11 Informačný systém diaľnice - technologická časť 95](#_Toc167276013)

[3.216 701-00 Úprava chráničky VTL plynovodu v km 33,169 95](#_Toc167276014)

[3.217 702-00 Úprava chráničky STL plynovodu v km 33,174 96](#_Toc167276015)

[3.218 703-00 Preložky-úpravy-ochrany STL plynovodu v km 34,500 96](#_Toc167276016)

[3.219 704-00 Preložka STL plynovodu d 110 v km 33,167 D3 96](#_Toc167276017)

[3.220 705-00 Preložky – úpravy – ochrany STL plynovodu d63 96](#_Toc167276018)

[3.221 800-01 Prístup na stavenisko SO 204-00 96](#_Toc167276019)

[3.222 800-02 Prístup na stavenisko SO 206-00 96](#_Toc167276020)

[3.223 800-03 Prístup na stavenisko SO 207-00 96](#_Toc167276021)

[3.224 800-06 Obnova krytu na existujúcich cestách III. Triedy 96](#_Toc167276022)

[3.225 800-09 Obnova krytu na existujúcich miestnych komunikáciách 97](#_Toc167276023)

[4. Časť B, Kysucké nové mesto-oščadnica 98](#_Toc167276024)

[4.1 029-02 Demolácia mosta v km 32,270 98](#_Toc167276025)

[4.2 031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D3 98](#_Toc167276026)

[4.3 032-00 Vegetačné úpravy cesty I/11 98](#_Toc167276027)

[4.4 052-01 Rekultivácia dočasných záberov PP 98](#_Toc167276028)

[4.5 052-02 Rekultivácia dočasných záberov LP 98](#_Toc167276029)

[4.6 101-00 Diaľnica D3 – úsek v km 31,925 - 33,017 99](#_Toc167276030)

[4.7 103-00 Napojenie SSÚD na diaľnicu D3 99](#_Toc167276031)

[4.8 113-00 Preložka cesty I/11 úsek v km 31,950-32,500 D3 99](#_Toc167276032)

[4.9 126-00 Prístupová cesta pre SSÚD 99](#_Toc167276033)

[4.10 136-00 Poľná cesta pri SSÚD 100](#_Toc167276034)

[4.11 171-01 Chodník pre peších v Krásne nad Kysucou 100](#_Toc167276035)

[4.12 171-02 Chodník pre peších v Oščadnici 100](#_Toc167276036)

[4.13 217-00 Most nad diaľnicou D3 v km 32,891 100](#_Toc167276037)

[4.14 238-00 Oporný múr na D3 v km 31,974-32,138 vpravo 100](#_Toc167276038)

[4.15 263-00 Oporný múr na vetve napojenia SSÚD 100](#_Toc167276039)

[4.16 290-15 Protihluková stena na D3 v km 32,450-32,700 vľavo 101](#_Toc167276040)

[4.17 290-16 Protihluková stena na D3 v km 32,975-33,017 vľavo 101](#_Toc167276041)

[4.18 301-00 Oplotenie diaľnice D3 101](#_Toc167276042)

[4.19 302-00 Náhradné oplotenie 101](#_Toc167276043)

[4.20 321-01 Sadovnícke úpravy 101](#_Toc167276044)

[4.21 321-02 Terénne úpravy 102](#_Toc167276045)

[4.22 321-11 Spevnené plochy 102](#_Toc167276046)

[4.23 321-31 Drobná architektúra 102](#_Toc167276047)

[4.24 321-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová a odlučovač ropných látok 102](#_Toc167276048)

[4.25 321-52 Vonkajšia kanalizácia splašková 102](#_Toc167276049)

[4.26 321-53 Vodovodná prípojka pre odpočívadlo 102](#_Toc167276050)

[4.27 321-61 Prípojka VN - 22kV pre odpočívadlo 102](#_Toc167276051)

[4.28 321-62 Kiosková trafostanica 103](#_Toc167276052)

[4.29 321-63 Vonkajšie osvetlenie 103](#_Toc167276053)

[4.30 331-01 Terénne úpravy 103](#_Toc167276054)

[4.31 331-02 Sadovnícke úpravy 103](#_Toc167276055)

[4.32 331-11 Komunikácie a spevnené plochy SSÚD 103](#_Toc167276056)

[4.32.1 331-21 Nádrž a studňa požiarnej vody 103](#_Toc167276057)

[4.32.2 331-22 Oporný múr – východný 104](#_Toc167276058)

[4.32.3 331-23 Oporný múr – západný 104](#_Toc167276059)

[4.32.4 331-31 Prevádzková budova SSÚD a DOPZ 104](#_Toc167276060)

[4.32.5 331-32 Prístrešok pre havarované vozidlá 104](#_Toc167276061)

[4.32.6 331-33 Údržovňa vozidiel a mechanizmov 104](#_Toc167276062)

[4.32.7 331-34 Garáže 104](#_Toc167276063)

[4.32.8 331-35 Sklad MTZ 105](#_Toc167276064)

[4.32.9 331-36 Sklad značiek 105](#_Toc167276065)

[4.32.10 331-37 Sklad soli 105](#_Toc167276066)

[4.32.11 331-37.1 Sklad soli 2 105](#_Toc167276067)

[4.32.12 331-37.2 Sklad inertného materiálu 105](#_Toc167276068)

[4.32.13 331-38 ČSPH 106](#_Toc167276069)

[4.32.14 331-39 Prístrešky 106](#_Toc167276070)

[4.32.15 331-40 Odpady a šrotovisko 106](#_Toc167276071)

[4.32.16 331-41 Oplotenie 106](#_Toc167276072)

[4.32.17 331-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová 107](#_Toc167276073)

[4.32.18 331-52 Vonkajšia kanalizácia splašková 107](#_Toc167276074)

[4.32.19 331-53 Vonkajší vodovod pitný 107](#_Toc167276075)

[4.32.20 331-54 Vonkajší vodovod úžitkový a požiarny 108](#_Toc167276076)

[4.32.21 331-55 Kanalizačná prípojka 108](#_Toc167276077)

[4.32.22 331-56 Vodovodná prípojka pre SSÚD 108](#_Toc167276078)

[4.32.23 331-60 Prípojka NN pre DOPZ 108](#_Toc167276079)

[4.32.24 331-61 Vonkajšie silnoprúdové rozvody 108](#_Toc167276080)

[4.32.25 331-62 Vonkajšie osvetlenie 108](#_Toc167276081)

[4.32.26 331-63 Trafostanica 108](#_Toc167276082)

[4.32.27 331-64 Prípojka VN - 22kV pre SSÚD 109](#_Toc167276083)

[4.32.28 331-65 Telefónna prípojka pre SSÚD 109](#_Toc167276084)

[4.32.29 331-66 Vonkajšie slaboprúdové rozvody 109](#_Toc167276085)

[4.32.30 331-67 Vonkajšie rozvody EPS 109](#_Toc167276086)

[4.32.31 331-68 Zabezpečovací systém 109](#_Toc167276087)

[4.32.32 331-71 Plynovodná prípojka STL pre SSÚD 109](#_Toc167276088)

[4.32.33 331-72 Vonkajší rozvod STL plynovodu 109](#_Toc167276089)

[4.32.34 331-73 Vonkajší rozvod NTL plynovodu 109](#_Toc167276090)

[4.32.35 331-74 Odberné plynové a meracie zariadenie spotreby plynu 110](#_Toc167276091)

[4.32.36 501-00 Kanalizácia diaľnice km – úsek km 31,700 – 33,017 110](#_Toc167276092)

[4.32.37 535-00 Preložka vodovodu DN 600 km 32,084-32,932 110](#_Toc167276093)

[4.32.38 535-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 600 km 32,084-32,932 D3 110](#_Toc167276094)

[4.32.39 536-00 Preložka vodovodu DN 150 km 31,305-32,932 110](#_Toc167276095)

[4.32.40 537-00 Úprava prípojky vody pre TBG 110](#_Toc167276096)

[4.32.41 628-00 Preložka 22 kV prípojky, km 31,805 D3 110](#_Toc167276097)

[4.32.42 628-00.1 Ochrana VN Kábla v km 31.932 D3 110](#_Toc167276098)

[4.32.43 629-00 Preložka 22 kV vedenia, km 32,265 D3 111](#_Toc167276099)

[4.32.44 629-00.1 Preložka 22 kV úsek vzdušného vedenia 111](#_Toc167276100)

[4.32.45 647-00 Úprava prípojky NN pre TBG 111](#_Toc167276101)

[4.32.46 670-00 Preložka diaľkového kábla Žilina-Čadca na ceste I/11 111](#_Toc167276102)

[4.32.47 676-00 Preložka MTS v križovatke Krásno n/K a pozdĺž cesty I/11 111](#_Toc167276103)

[4.32.48 677-00 Preložka MTS Horelica - Krásno nad Kysucou 111](#_Toc167276104)

[4.32.49 694-10 Informačný systém diaľnice - stavebná časť 111](#_Toc167276105)

[4.32.50 801-00 Dočasné prepojenie diaľnice D3 a cesty I/11 111](#_Toc167276106)

[4.32.51 811-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách I. triedy 111](#_Toc167276107)

[4.32.52 812-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách II. a III. Triedy 112](#_Toc167276108)

[4.32.53 Prevádzkové súbory: 112](#_Toc167276109)

[4.32.54 D.9 Prevádzkové súbory 112](#_Toc167276110)

[4.32.55 331-21.11 Čerpacia stanica vody pre SSÚD 112](#_Toc167276111)

[4.32.56 331-31.11 Operátorské pracovisko - zimná údržba 112](#_Toc167276112)

[4.32.57 331-33.11 Umývanie vozidiel a ČOV 112](#_Toc167276113)

[4.32.58 331-33.12 Údržba vozidiel a mechanizmov 112](#_Toc167276114)

[4.32.59 331-33.13 Dielenské zázemie 112](#_Toc167276115)

[4.32.60 331-33.14 Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu 112](#_Toc167276116)

[4.32.61 331-33.15 Prevádzkový rozvod silnoprúdu 112](#_Toc167276117)

[4.32.62 331-34.11 Garážovanie vozidiel 113](#_Toc167276118)

[4.32.63 331-35.11 Skladovanie MTZ 113](#_Toc167276119)

[4.32.64 331-35.12 Náhradný zdroj prúdu 113](#_Toc167276120)

[4.32.65 331-35.13 Hlavný rozvádzač NN 113](#_Toc167276121)

[4.32.66 331-36.11 Údržba signalizačných prívesných vozíkov 113](#_Toc167276122)

[4.32.67 331-37.11 Skladovanie soli 113](#_Toc167276123)

[4.32.68 331-38.11 Čerpacia stanica pohonných hmôt 114](#_Toc167276124)

[4.32.69 331-38.12 Prevádzkový rozvod silnoprúdu 114](#_Toc167276125)

[4.32.70 331-39.11 Sklad dreva, hutného materiálu a plynov, garážovanie mechanizmov 114](#_Toc167276126)

[4.32.71 331-40.11 Skladovanie odpadov 114](#_Toc167276127)

[4.32.72 331-41.11 Vstup do areálu SSÚD 115](#_Toc167276128)

[4.32.73 331-41.12 Závora na výjazde do Oščadnice 115](#_Toc167276129)

[4.32.74 694-11 Informačný systém diaľnice - technologická časť 115](#_Toc167276130)

# VŠEOBECNÉ technické Požiadavky

Pri technickom návrhu je Zhotoviteľ povinný dodržať v tomto článku uvedené dokumenty a požiadavky :

a) Technické požiadavky objednávateľa, Zväzok 3, časť 4

b) Minimálne technické špecifikácie, Zväzok 3, príloha č. 12

- dopĺňajú a podrobnejšie špecifikujú niektoré požiadavky z bodu a) tejto kapitoly

- v prípade rozporov majú prednosť požiadavky uvedené v Zväzku 3 časť 4

c) U stavebných objektov vo vlastníctve a správe NDS požadujeme rešpektovať Korporátny Design Manuál NDS, ktorý je súčasťou Zväzku č.3 prílohy č.4

## Rozdelenie objektov podľa IFRS

- Objednávateľ požaduje v dokumentácii na realizáciu stavby (DRS) rozčlenenie objektov podľa IFRS.

- Objednávateľ požaduje vykonať rozdelenie na komponenty iba na objektoch, ktoré ostávajú vo vlastníctve Objednávateľa. Delenie je potrebné vytvárať novými objektmi (napr. z objektu 101-00 vytvoriť objekt 101-01 Vozovka – celá konštrukcia, 101-02 Zvodidlá a tlmiče nárazov, atď.).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Príklad číslovania | Pôvodný objekt | Nový názov komponentu |
| 101-00 | Diaľnica | Diaľnica |
| 101-01 | Diaľnica | Vozovka – celá konštrukcia |
| 101-02 | Diaľnica | Zvodidlá a tlmiče nárazov |
| 100-03 | Diaľnica | Zvislé dopravné značenie |
| 201-00 | Mosty | Most |
| 201-01 | Mosty | Mostné závery |
| 501-00 | Kanalizácia | Kanalizácia – stavebná časť |
| 501-01 | Kanalizácia | Kanalizácia – technologická časť |
|  | VN, NN | VN – Stavebná časť |
|  | VN, NN | VN – Technologická časť |

- Objednávateľ požaduje v procese spracovania DRS predložiť na schválenie zoznam rozdelených objektov. Objednávateľ požaduje odovzdávať stavebné objekty k preberaciemu konaniu v celosti. Objednávateľ požaduje rešpektovať Design manuál NDS, ktorý je súčasťou Zväzku č.3.

## Komunikácie

1. Návrh konštrukcie vozovky Objednávateľ požaduje na základe výpočtu pre triedu dopravného zaťaženia zodpovedajúcu predpokladanému dopravnému zaťaženiu pre obdobie 30 rokov od uvedenia do užívania so zohľadnením charakteristík materiálov podložia, vodného režimu a klimatických podmienok.
2. Zhotoviteľ predloží nezávislé odborné posúdenie návrhu, ktorý bol predložený vo FTP alebo v dokumentácii na realizáciu stavby pre posúdenie stability zárezov a násypov objektu výšky nad 6 m vrátane globálnej stability riešeného územia. Odborné posúdenie návrhu bude vypracované odborne spôsobilými osobami, ktoré sú nezávislé od Zhotoviteľa a zároveň sa nepodieľali na návrhu posudzovaných konštrukcií. Súčasťou odborného posúdenia bude čestné prehlásenie o nezávislosti posudzovateľa od Zhotoviteľa stavby a o nezainteresovanosti do pôvodného návrhu konštrukcie.
3. Zvodidlá a bezpečnostné zariadenia vrátane tlmičov nárazov je potrebné v nevyhnutnej dĺžke a umiestnení navrhnúť všade, kde si to príslušné normy a technické predpisy vyžadujú.
4. Oplotenie musí byť navrhnuté na majetkovej hranici (t. j. na hranici trvalého záberu), odsadené od pätnej, resp. temennej čiary svahu min. o 0,60m tak, aby bol vytvorený pomocný cestný pozemok pre zabezpečenie prístupu personálu údržby, v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. (§ 13), vyhláškou č. 35/1984 Zb. (§ 17, odsek (3)) a vzorovými listami VL 2. Navrhuje sa oplotenie celého majetku vo vlastníctve NDS, t. j. aj kužeľov mostov a spevneného priestoru pod mostami (oplotenie nenapájať na opory/krídla mostov), vodozádržných opatrení a jazierok.
5. Stredný deliaci pás mimo prejazdov SDP musí byť spevnený betónom min. C30/37 - XF4 hrúbky 200mm (priečne škáry betónového spevnenia SDP - rezané, vyplnené zálievkou za horúca, pred aplikáciou zálievky sa musí škára opatriť spojovacím náterom).
6. Pri návrhu akejkoľvek vystuženej horninovej konštrukcie je potrebné brať do úvahy aj všetky súvisiace objekty a ich prípadné opravy, rekonštrukcie potrebné počas životnosti konštrukcie/Diela (100 rokov) bez porušenia stability (ako vnútornej, tak aj vonkajšej) vystuženej horninovej konštrukcie, t.j. musí byť možné vykonať prípadné opravy, rekonštrukcie (napr. kanalizácie, prípojok uličných vpustov, uličných vpustov, ISDaRC a pod.) navrhnutých v telese vystuženej horninovej konštrukcie (telesom sa v zmysle TKP 31 myslí sypanina vystužená výstužnými prvkami) bez zásahu do telesa vystuženej horninovej konštrukcie**. Pokiaľ toto nie je možné splniť, návrh horninovej vystuženej konštrukcie nie je prípustný**.

## Mostné objekty

1. Objednávateľ požaduje pred osádzaním mostných záverov predložiť certifikát a technologický predpis montáže oceľových konštrukcií mostných záverov v zmysle STN EN 1090-2 +A1
2. Požadované sú systémové riešenia všetkých kotvení podľa ETA certifikátu výrobcu. Vhodnosť lepiacej hmoty k spôsobu vŕtania (diamantom, príklepom) ako aj pevnosť ocele a vlastnosti použitej kotevnej skrutky musia byť preukázané. Na kotvenie zvodidiel musia byť použité len kotevné skrutky uvedené v TPV zvodidla. Na kotvenie ríms, zábradlia a PH stien musí byť použitý kotevný systém podľa návrhu projektanta. Zámena originálnej kotevnej skrutky za závitovú tyč je neprípustná.
3. Objednávateľ požaduje sledovanie deformácií nosnej konštrukcie a spodnej stavby mostov na základe projektu geodetického sledovania deformácií vypracovanom Zhotoviteľom a schválenom Stavebným dozorom a Objednávateľom.
4. Povrchová úprava oceľových častí/konštrukcií bude kompletne zhotovená vo výrobni, nie na stavbe.
5. V prípade zmeny technického riešenia z dôvodu technického návrhu Zhotoviteľa je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť odsúhlasenie zmeny úradmi životného prostredia a ostatnými dotknutými organizáciami a orgánmi a zabezpečiť potrebnú inžiniersku činnosť vrátane výkupu pozemkov nad rozsah pôvodných záberov do vlastníctva NDS, a.s. na náklady Zhotoviteľa.
6. Mostné objekty musia mať spracované nezávislé statické výpočty pre overenie správnosti statického výpočtu DRS Zhotoviteľa. Zhotoviteľ predloží nezávislé statické výpočty. Nezávislé statické výpočty budú vypracované odborne spôsobilými osobami, ktoré sú nezávislé od Zhotoviteľa a zároveň sa nepodieľali na návrhu posudzovaných konštrukcií. Nezávislosť spracovateľa bude preukázaná čestným prehlásením o nezávislosti posudzovateľa od Zhotoviteľa stavby a o nezainteresovanosti do pôvodného návrhu konštrukcie.
7. Podperné skruže pre mostné objekty musia mať spracované nezávislé statické výpočty pre overenie správnosti statického výpočtu Zhotoviteľa. Zhotoviteľ predloží nezávislé statické výpočty. Nezávislé statické výpočty budú vypracované odborne spôsobilými osobami, ktoré sú nezávislé od Zhotoviteľa a zároveň sa nepodieľali na návrhu posudzovaných konštrukcií. Nezávislosť spracovateľa bude preukázaná čestným prehlásením o nezávislosti posudzovateľa od Zhotoviteľa stavby a o nezainteresovanosti do pôvodného návrhu konštrukcie.
8. Ak Zhotoviteľ navrhne iné technické riešenie jednotlivých mostných objektov oproti DSP Požiadavky Objednávateľa pre jednotlivé mostné objekty, v tom prípade je možné upraviť v nevyhnutnom rozsahu aj technické riešenie súvisiacich objektov bez dopadu na cenu a Lehotu výstavby. Zhotoviteľ bude povinný pri svojom návrhu rešpektovať všetky vyjadrenia kompetentných orgánov a organizácii k premosteniu.
9. Objednávateľ požaduje všetky mosty z betónovej konštrukcie (železobetón, predpätý betón), prípadne zo spriahnutej konštrukcie (oceľové nosníky a železobetónová spriahajúca doska).
10. Objednávateľ požaduje v prípade pravého a ľavého mosta zrkadlo nad oporami na dĺžke úložného prahu s presahom min. 0,15m za líc opory prekryť plnou doskou z kompozitného materiálu, ktorá musí byť pochôdzna. Objednávateľ požaduje okolo zrkadla osadiť pletivo nad šírku zrkadla 0,25 m.
11. Tvar pilierov musí byť taký, aby umožňoval výkon kontroly ložísk z plošiny.
12. Mosty musia mať mechanické a elektronické zabezpečenie proti krádežiam prívodných a ovládacích káblov signalizačných zariadení. Elektronické zabezpečenie požaduje Objednávateľ prepojiť na príslušné strediská údržby.
13. Prípadná voda zo zalomených mostných záverov musí byť odvádzaná z mosta tak, aby nespôsobovala eróziu mostných kužeľov, prípadne netiekla po bokoch opôr.
14. Objednávateľ požaduje gumokovové kobercové mostné závery osadiť do oceľového lôžka.
15. Všetky mosty musia byť v súlade s TP 081 (obmedzenie vplyvu bludných prúdov) a musia byť zabezpečené proti atmosférickému prepätiu. Všetky súvisiace kotvenia musia byť doložené osvedčením o elektroizolačnom odpore.
16. V prípade iskríšť na mostoch musí byť v DRS navrhnuté také riešenie, kde iskrište bude stavebným výrobkom v súlade s platnými predpismi a Zhotoviteľ musí zadefinovať jeho parametre tak, aby na moste bolo bezpečné dotykové napätie. Riešenie musí z pohľadu vlastností na prevádzku a bezpečnosť spĺňať náležitosti uvedené v súbore noriem STN 33 2000.
17. Vyhotovenie ochrany voči bludným prúdom, ako aj merania pre vypracovanie ZKP musia byť realizované Orgánom, alebo osobou, ktorá musí doložiť osvedčenie o tom, že orgán alebo osoba je spôsobilý/á vykonávať dôveryhodne deklarované činnosti na základe nezávislého, nestranného a odborné posúdenia.
18. Všetky mosty budú mať spracovaný výpočet zaťažiteľnosti podľa TP 104 Zaťažiteľnosť cestných mostov a lávok.
19. Upozorňujeme Zhotoviteľa na nutnosť rešpektovania Vzorových listov stavieb pozemných komunikácií VL4 - Mosty. Uvedená skutočnosť môže mať vplyv na návrh mostov v súlade s DSP, ako aj na zábery pozemkov - zväčšenie šírky mosta z dôvodu dodržania pracovnej šírky zvodidla na mostoch (úroveň zachytenia zvodidiel v zmysle TP 010).
20. Objednávateľ požaduje prístupové schodiská realizovať z prefabrikovaných stupňov.
21. TeŠp 02, kap. 10, bod. 10.3 - úprava požiadavky týkajúcej sa hrúbky ťahokovu - Objednávateľ požaduje ťahokov hrúbky 3mm.

## Tunel Horelica

Tunel Horelica bol pôvodne navrhnutý ako jednorúrový cestný tunel kategórie T 9,0, v extraviláne s obojsmernou premávkou. Kategória vozovky pred a za tunelom je D 24,5 / 80. Pôvodné riešenie tunela Horelica obsahuje dve priečne prepojenia a únikovú štôlňu s vyústením na západnom portáli (Čadca).

Existujúca tunelová rúra bola razená v období 2000-2002. Vzhľadom na to, že tunel bol navrhnutý ako jednorúrový bola v mieste aktuálne navrhovanej pravej tunelovej rúry realizovaná úniková štôlňa v dĺžke 350 m s dvomi prepojovacími chodbami k ľavej tunelovej rúre. Smerovo bola vedená v priestore budúcej PTR na pravej strane. Jednorúrový tunel Horelica s únikovou štôlňou bol do skúšobnej prevádzky uvedený v roku 2004 a do trvalej prevádzky v roku 2005.

Orientácia trasy tunela podľa svetových strán je v osi východ – západ, podľa ktorej sa rozlišujú označenia portálov tunela.

Východný portál (Žilina) – portál na začiatku tunela / v smere staničenia diaľnice.

Západný portál (Čadca) – portál na konci tunela / v smere staničenia diaľnice.

Dvojrúrový jednosmerný tunel:

**Pravá tunelová rúra (navrhovaná):**

PTR kategórie T – 8.0 / 80, STN 73 7507

Návrhová rýchlosť: 80 km/h, STN 73 7507

Dĺžková kategória tunela: stredne dlhý STN 73 7507

**Ľavá tunelová rúra (existujúca):**

LTR kategórie T – 9.0 / 80, STN 73 7507

Návrhová rýchlosť: 80 km/h, STN 73 7507

Dĺžková kategória tunela: stredne dlhý, STN 73 7507

**Základné informácie:**

**Pravá tunelová rúra (navrhovaná):**

Pravý jazdný pás (prechodnica L=164m – prechodnica L=164m - smerový oblúk R=499,9m, L=399,94m)

Výškové vedenie trasy: - 4,11%

Priečny sklon jazdného pasu: klopenie -4,5%, -2,5%, 2,5%, 4,0%

**Ľavá tunelová rúra (existujúca):**

Ľavý jazdný pás (prechodnica L=120m – prechodnica L=120m - smerový oblúk R=500,0m, L=600,17m)

Výškové vedenie trasy: - 4,0%

Priečny sklon jazdného pasu: klopenie -4,74%, -2,0%, 4,0%

Pravá tunelová rúra (navrhovaná):

Šírka vozovky medzi obrubníkmi: b0=8,0 m STN 73 7507

Šírka jazdného pruhu: a=2x3,50m STN 73 7507

Šírka postranného vodiaceho prúžku: v1=0,25 m STN 73 7507

Prejazdná výška: h=4,8 m STN 73 7507

Šírka núdzového chodníka: p=1,0 m STN 73 7507

Výška priechodného priestoru nad núdz. chodníkom: h1=2,2 m STN 73 7507

Ľavá tunelová rúra (existujúca):

Šírka vozovky medzi obrubníkmi: b0=9,0 m STN 73 7507

Šírka jazdného pruhu: a=2x3,50m STN 73 7507

Šírka postranného vodiaceho prúžku: v1=0,25 m STN 73 7507

Šírka núdzových pruhov c1=0,75 m STN 73 7507

Prejazdná výška: h=4,8 m STN 73 7507

Šírka núdzového chodníka: p=1,0 m STN 73 7507

Výška priechodného priestoru nad núdz. chodníkom: h1=2,2 m STN 73 7507

Priečne prepojenia:

*Priechodný prierez:*

Priechodná šírka: b=2,0 m STN 73 7507

Priechodná výška: h=2,4 m STN 73 7507

1. Objednávateľ požaduje pri návrhu a realizácii objektov tunela Horelica dodržať nasledovné podmienky:
2. - zachovať kategóriu tunela T – 8 podľa STN 73 7507: 2008

* návrhová rýchlosť v tuneli bude 80 km/h,
* predportálové úseky riešiť s ohľadom na zimnú údržbu () a otáčanie vozidiel údržby.

1. Pre návrh stavebného riešenia a technologického vybavenia tunela požaduje objednávateľ rešpektovať platné technické a legislatívne predpisy
2. Pre každú fázu realizácie spracovať analýzu rizík.
3. V oblasti tunelových portálov je potrebné navrhnúť a vybudovať prestrešené plochy pre vozidlá údržby správcu komunikácie a tunela mimo nástupných plôch pre zložky Integrovaného záchranného systému.
4. V prípade, ak komunikácia pred portálom tunela nemá núdzový odstavný pruh, je potrebné pred vjazdom do tunela zabezpečiť návrh odstavných plôch pre vozidlá prepravujúce nebezpečné veci (ADR), resp. nadrozmerný náklad.. Odstavné plochy sa vytvoria rozšírením odstavného pruhu diaľnice o min. 3,5 m v dĺžke min. 100 m. Odstavné plochy budú ukončené vo vzdialenosti najmenej 50 m pred portálom. Začiatok odstavných plôch bude navrhnutý čo najbližšie k portálu tunela podľa konkrétnych podmienok s ohľadom na minimalizáciu investičných nákladov a potreby dodatočných trvalých záberov stavby.

Na základe záverov z rokovaní s dotknutými orgánmi štátnej správy pristúpil objednávateľ (NDS a.s.) k predmetu zadania projektových prác a súvisiaceho plánu organizácie výstavby tak, aby výstavba novej tunelovej rúry PTR a rekonštrukcia existujúcej tunelovej rúry LTR prebehla počas prevádzky s čo možno minimálnym obmedzením dopravy v tuneli Horelica. Nižšie uvádzame hlavné dôvody ktoré mali za následok zmenu organizácie výstavby:

* z dopravného hľadiska neprijateľné dlhodobé prerušenie premávky v tuneli z dôvodu výstavby
* neprijateľný dlho trvajúci odklon dopravy na miestne existujúce obchádzkové trasy vzhľadom na ich nedostatočnú dopravnú priepustnosť,
* vytvorenie nových dostatočne kapacitných miestnych súbežných komunikácií nie je možne zrealizovať a to vzhľadom na situovanie mesta Čadca a súvisiace miestne geografické pomery,
* spoliehať sa na účinný odklon dopravy na vzdialené obchádzkové trasy je v tomto prípade komplikované, nakoľko sa jedná o obchádzkové trasy v dĺžkach stoviek kilometrov ktoré vedú aj cez územie susediacich štátov (PR, CZ) a v takýchto prípadoch je riadenie obchádzky ťažko regulovateľné.

Na základe požiadaviek uvedených vyššie bude výstavba tunela prebiehať v nasledujúcich fázach.

V prvej fáze výstavby je navrhnuté vybudovanie novej PTR tunela Horelica. V tejto fáze sa nová rúra vybuduje do definitívneho stavu s vnútorným vybavením a technológiou. Po dokončení sa PTR spustí do dočasnej obojsmernej prevádzky s inštaláciou dočasného prenosného značenia.

Postup prác v 1. fáze výstavby:

* pred zahájením stavebných prác na PTR sa premiestnia všetky riadiace a dohľadové pracoviská z PTO Horelica do PTO Svrčinovec
  + premiestniť rozvádzače nachádzajúce sa v miestnosti operátorského pracoviska PTO Svrčinovec do NN rozvodne (sú zdrojom hluku)
  + vzhľadom na zastaranosť zariadení, ktoré sa momentálne nachádzajú na operátorskom pracovisku Horelica je potrebné uvažovať s dodávkou nových zariadení
  + Súčasťou presunu na PTO Svrčinovec musí byť aj dodávka nového nábytku minimálne v takom rozsahu ako je momentálne v PTO Horelica vybudovanie 3 operátorských pracovísk na PTO Svrčinovec podľa aktuálneho rozloženia na PTO Horelica. Na PTO Svrčinovec musí byť zároveň vybudované servisné pracovisko, ktoré bude slúžiť na programovenie a ladenie nového riadiaceho systému
  + vybudovanie videosteny na operátorskom pracovisku PTO Svrčinovec
  + po vybudovaní operátorských pracovísk je potrebné vykonať príslušné skúšky za účelom overenia funkčnosti riadenia a ovládania tunelov Horelica, Svrčinovec a Poľana z PTO Svrčinovec
* vybudovanie prístupovej cesty na stavenisko 800-02 k východnému portálu;
* vybudovanie stavebnej jamy na východnom portáli, hrubé terénne úpravy a stabilizácia svahu;
* začiatok razenia PTR z východného portálu (Žilina);
* po prerazení PTR začiatok prác na sekundárnom ostení v smere od západného portálu (Čadca);
* začiatok rekonštrukčných prác na PTO Čadca;
* práce na definitívnom ostení hĺbených častí;
* realizácia definitívnych úprav na východnom aj západnom portáli;
* montáž technologického vybavenia;
* zriadenie dočasného testovacieho pracoviska pre programátorov na odladenie prevádzkových stavov;
* funkčné skúšky (individuálnych a komplexných), uvedenie tunela do dočasnej obojsmernej premávky v PTR, skúšobná prevádzka s verejnosťou. Je potrebné vypracovať a predložiť na schválenie harmonogram a plán funkčných skúšok
* vypracovanie projektu skúšobnej prevádzky s verejnosťou pre PTR s obojsmernou prevádzkou
* vypracovanie príslušných kapitol prevádzkovej dokumentácie podľa TP082 a to najmä kapitoly C, E, G, H, I, J. jednotlivé kapitoly musia byť predložené na schválenie pred uvedením tunela do prevádzky. Bez týchto dokumentov nie je možné otvoriť tunel Horelica PTR pre verejnosť.
* pred uvedením do prevádzky je potrebné aktualizovať príslušnú Bezpečnostnú dokumentáciu pre etapu uvedenia do prevádzky (viď predchádzajúci bod)

Druhá fáza výstavby spočíva v rekonštrukcií existujúcej tunelovej rúry (LTR). V tejto fáze sa odstráni všetko technologické a vnútorné vybavenie tunela vrátane konštrukcie vozovky, chodníkov, káblovodov (okrem ISD káblovodu a vrátane hlavného potrubia požiarneho vodovodu v protiklenbe tunela) až po sekundárne ostenie.

Rekonštrukcia existujúcej LTR bude prebiehať za dočasnej obojsmernej premávky v PTR.

Postup prác v 2. fáze výstavby:

* kompletná demontáž technologického vybavenia existujúcej LTR;
* začiatok demolačných prác (demolácie vozovky, podkladných vrstiev, chodníkov, káblovodov, vrátane požiarneho vodovodu až po sekundárne ostenie tunela), vrátane ISD káblovodu;
* sanácia sekundárneho ostenia;
* realizácia odvodnenia;
* realizácia podkladných vrstiev vozovky;
* realizácia podkladných betónov, obrubníkov a štrbinových žľabov;
* vyhotovenie káblovodov, chodníkov;
* realizácia CB vozovky;
* náter sekundárneho ostenia;
* montáž technológie v LTR;
* technologické dovybavenie PTO Čadca;
* zriadenie dočasného testovacieho pracoviska pre programátorov na odladenie prevádzkových stavov;

Tretia fáza výstavby tunela spočíva v odstránení dočasných konštrukcií a opatrení v PTR v PTO a na otvorenej diaľnici a uvedenie dvojrúrového tunela Horelica s jednosmernou premávkou do skúšobnej prevádzky.

* funkčné skúšky (individuálnych a komplexných), uvedenie tunela do dočasnej obojsmernej premávky v PTR, skúšobná prevádzka s verejnosťou. Je potrebné vypracovať a predložiť na schválenie harmonogram a plán funkčných skúšok
* vypracovanie projektu skúšobnej prevádzky s verejnosťou pre PTR a LTR s jednosmernou prevádzkou
* vypracovanie príslušných kapitol prevádzkovej dokumentácie podľa TP082. Jednotlivé kapitoly musia byť predložené na schválenie pred uvedením tunela do prevádzky. Bez týchto dokumentov nie je možné otvoriť tunel Horelica PTR pre verejnosť.
* pred uvedením do prevádzky je potrebné aktualizovať príslušnú Bezpečnostnú dokumentáciu pre etapu uvedenia do prevádzky (viď predchádzajúci bod)

Počas výstavby tunela Horelica v jednotlivých fázach výstavby sa uvažuje s krátkodobými nevyhnutnými odstávkami v trvaní niekoľko dní až týždňov. Každá odstávka dlhšia ako 4 hodiny(mimoriadna odstávka) musí byť naplánovaná a schválená príslušnými povoľovacími orgánmi.

## Bezpečnostné požiadavky a POV počas výstavby

Bezpečnostné požiadavky a POV počas výstavby boli dňa 13.6.2016 a 11.7.2019 prerokované so zástupcami PHaZZ nasledovne:

Koncepcia evakuácie osôb počas výstavby:

Koncepcia evakuácie osôb (viď. príloha TS) počas výstavby PTR v prípade mimoriadnej udalosti spočíva v úniku osôb cez priečne prepojenia, ktoré v čase realizácie PTR plnia plnohodnotnú funkciu chránenej únikovej cesty. Existujúce priečne prepojenia budú v čase prerazenia tunelovej rúry vybavené dočasnou priečkou a osadeným ventilátorom s filtrom.

Počas výstavby tunela, nie je možne sa vyhnúť krátkodobému prerušeniu priečneho prepojenia (z dôvodu razenia tunela v mieste prepojenia, z dôvodu prác v priečnom prepojení – reprofilácia, betonáže sekundárneho ostenia, atď.). Z tohto dôvodu budú práce zhotoviteľom organizované tak, aby druhé priečne prepojenie bolo v každej etape výstavy funkčné. Dočasným prerušením jedného priečneho prepojenia narastie dĺžka nechránenej únikovej cesty v tunelovej rúre pre bežnú dopravu na hodnotu 370 m resp. 410 m, čo je však stále v porovnaní s hraničnou hodnotou 500 m stanovenou v čl. 2.3.8, prílohy č.2, NV SR č.344/2006 Z.z. hodnota na strane bezpečnosti.

Pri realizácií prác na tuneli Horelica či už v pravej alebo ľavej tunelovej rúre musí byť dodržaná zásada funkčnosti minimálne jedného priečneho prepojenia a funkčnosti nadväzujúcej únikovej cesty ktorá vedie cez stavenisko v tuneli až na portál na voľné priestranstvo v akejkoľvek fáze výstavby.

Z tohto dôvodu musí zhotoviteľ organizovať stavebné práce tak, aby túto zásadu dodržal a v prípade zmeny organizácie úniku cez priečne prepojenia alebo zmeny smeru úniku cez stavenisko v tuneli na jeden z portálov na voľné priestranstvo musí túto skutočnosť v predstihu oznámiť operátorom tunela a upraviť smerovanie únikového značenia na únikovej ceste.

Schéma usporiadania únikovej a zásahovej cesty na stavenisku v profile tunela je znázornená vo výkrese č. 4.4 "Úniková cesta vo fáze razenia" a vo výkrese č. 4.5 "Úniková cesta vo fáze betonáže sekundárneho ostenia".

### Únikové a zásahové cesty na stavenisku

Únik osôb cez stavenisko bude prebiehať po vymedzenej únikovej ceste s priechodným gabaritom 1,5x2,2 m ktorá predstavuje súvislú bezprekážkovú spevnenú alebo zhutnenú plochu oddelenú od ostatného priestoru rozoberateľným prenosným zábradlím, ktorá vedie na portál na voľné priestranstvo. Zabezpečená úniková cesta v TR bude vybavená únikovým značením navádzajúcim unikajúcich ľudí k východu a musí byť osvetlená.

Príjazd hasičskej techniky na stavenisko do tunelovej rúry bude umožňovať vymedzený priestor s prejazdným gabaritom 3,5x4,5 m so spevneným alebo zhutneným povrchom ktorý slúži aj pre pojazd vozidiel stavby, zhotoviteľ zabezpečí nosnosť povrchu pre príjazd vozidiel hasičských jednotiek, s max. zaťažením na jednu nápravu vozidla 80kN. Vymedzený priestor bude zhotoviteľ udržiavať voľný / prejazdný.

Zhotoviteľ musí organizovať stavebné práce tak, aby umožnil príjazd hasičskej techniky cez stavenisko TR k priečnym prepojeniam aspoň z jedného portálu. V prípade zmeny organizácie príjazdu na portálové plochy a do tunela, musí túto skutočnosť v predstihu oznámiť operátorom tunela.

### Všeobecné opatrenia a požiadavky

* na stavenisku v tunelovej rúre bude osadená stavenisková bezpečnostná signalizácia, ktorej úlohou bude zabezpečiť prenos signálov zo staveniska TR na operátorské pracovisko a naopak z operátorského pracoviska na stavenisko v TR. Stavenisková bezpečnostná signalizácia ktorá spočíva v osadení signalizačných krabíc vo vzdialenosti najviac 50 m, ktoré majú za úlohu informovať pracovníkov na stavbe tunela o vzniku mimoriadnej udalosti v TR pre bežnú dopravu, alebo v opačnom prípade ak dôjde k mimoriadnej udalosti na stavenisku bude stavenisková signalizácia stlačením tlačidla vysielať signál na operátorské pracovisko ktoré následne uzavrie TR a preruší bežnú dopravu;
* krabice staveniskovej bezpečnostnej signalizácie budú po aktivovaní v prípade vzniku mimoriadnej situácie vysielať zvukové a svetelné signály;
* požaduje sa vykonať súčinnostné cvičenie IZS a pracovníkov zhotoviteľa stavby;
* bude sa vyžadovať súčinnosť pracovníkov zhotoviteľa, v prípade vzniku mimoriadnej udalosti v TR pre bežnú dopravu, pracovníci okamžite ukončia stavebné práce, uvoľnia priestor na stavenisku pred priečnym prepojením a uvoľnia prejazdný koridor pre príjazd záchranných zložiek, budú napomáhať pri evakuácií, atď.;
* požadujú sa priebežné prehliadky staveniska zástupcami HaZZ v intervaloch raz za 2-3 mesiace;
* zhotoviteľ bude v predstihu podávať informácie na operátorské pracovisko o zmene organizácie úniku cez priečne prepojenia a o zmene smeru úniku cez stavenisko v TR, operátori budú následne informovať HaZZ;
* zhotoviteľ bude v predstihu podávať na operátorské pracovisko informácie o zmene organizácie príjazdu na portálové plochy a do tunela, operátori budú následne informovať HaZZ;
* staveniskové osvetlenie slúžiace aj na osvetlenie únikovej cesty bude osadené v rozstupoch najviac 25 m a minimálne jedno svietidlo bude nad každým priečnym prepojením;
* prekážky na stavenisku, v blízkosti prejazdného alebo priechodného gabaritu budú vhodne označené alebo osvetlené;
* zhotoviteľ môže v prípade potreby vyhotoviť na únikových cestách na stavenisku dočasné lávky a rampy so zábradlím ktoré rešpektujú priechodný gabarit;
* prenosné zábradlie ohraničujúce únikovú cestu bude výšky 1,1 m a bude rozoberateľné;
* zhotoviteľ pred začiatkom stavebných prác vypracuje dokumentáciu BOZP;
* vo fáze zhotoveného sekundárneho ostenia bude úniková cesta vybavená obojstranne zábradlím;
* odvodnenie povrchu únikovej a zásahovej cesty bude realizované priečnym spádovaním;
* banské vody budú zo staveniska TR vyvedené spevnenou priekopou alebo potrubím tak, aby sa zamedzilo rozmočeniu a rozbrednutiu povrchu únikových alebo zásahových ciest;
* povrch únikovej cesty pre peších na stavenisku v TR bude vo fáze razenia bude od ostatnej pojazdnej plochy vyvýšený.

Bezpečnostné opatrenia použité pri rekonštrukcií existujúcej LTR súvisiace s  únikovými a zásahovými cestami budú zhruba recipročné ako opatrenia pri výstavbe novej PTR.

### Prístupové komunikácie počas výstavby

Pred realizáciou stavebných prác na navrhovanej PTR je potrebné vybudovanie prístupovej cesty na stavenisko 800-02 k východnému portálu tunela Horelica. Prístupová cesta na stavenisko je navrhnutá ako dočasná komunikácia. Prístupová cesta sa napája od Kysuckej cesty, pokračuje v trase navrhovaného polprofilu diaľnice a končí v napojení na prístupovú komunikáciu k východnému portálu tunela. Alternatívne bude prístupová komunikácia počas výstavby využívaná pre príjazd zložiek IZS.

Na prístup k západnému portálu (Čadca) bude slúžiť existujúca cesta 102-00 "Do Capkov". Na jestvujúcej ceste ešte pred začatím stavebných prác na tuneli prebehnú sanačné práce z dôvodu lokálnych zosuvov.

### Dopravné obmedzenia

Pri návrhu druhej tunelovej rúry a modernizácií existujúcej rúry tunela Horelica bol kladený dôraz na minimalizáciu dopravných obmedzení v tuneli Horelica. Z tohto dôvodu sa pristúpilo ku komplexnému návrhu ktorý umožňuje spustenie PTR do dočasnej obojsmernej prevádzky počas stavebných prác ktoré budú prebiehať v LTR.

Počas výstavby tunela dôjde k nevyhnutným krátkodobým odstávkam ktoré budú nevyhnutné počas:

* rekonštrukcie VN rozvodne na PTO Horelica;
* rekonštrukcií čerpacej stanice pre požiarny vodovod;
* výmeny náhradného zdroja v PTO Horelica.

S krátkodobými dopravnými obmedzeniami tunela v trvaní niekoľko desiatok minút je potrebné uvažovať pri realizácií odstrelov pri razení tunela.

Pre minimalizáciu odstávky tunela bude nevyhnutné zriadenie testovacieho pracoviska, ktoré bude slúžiť na odladenie jednotlivých prevádzkových stavov bez potreby dopravného obmedzenia.

### Plochy pre zariadenie staveniska

Počas výstavby tunelov je potrebné, aby budúci dodávateľ stavby mal k dispozícii plochy, na ktorých bude mať možnosť umiestniť svoje sociálne, prevádzkové a technologické zariadenia, zriadiť skládky materiálov a vytvoriť požadované manipulačné plochy a depónie. Pokiaľ to samotná stavba dovoľuje, bude potrebné na tieto účely využívať v čo najväčšej miere plochy trvalého záberu.

Na všetkých plochách určených pre účel stavebných dvorov, či už na plochách trvalého záberu alebo plochách dočasného záberu mimo staveniska, bude nevyhnutné dodržiavať hlavné zásady technologickej disciplíny s dôrazom na ochranu životného prostredia. Táto požiadavka sa týka hlavne ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany porastov vo všeobecnosti, ochrany genofondových lokalít, ochrany obyvateľstva pred hlukom a emisiami a udržiavania čistoty na súvisiacich komunikáciách. Zvlášť treba upozorniť aj na geomorfológiu predmetného územia, kde treba pri neprimeraných zásahoch do územia počítať aj s prípadným narušením stability územia. Zhotoviteľ môže na zriadenie ZS využiť priestor vymedzený hranicou dočasného záberu s ohľadom na výstavbu okolitých objektov stavby. Zariadenie staveniska má dočasný charakter. Plochy ZS budú po jeho odstránení rekultivované podľa požiadaviek majiteľa.

Plochy tunelového zariadenia staveniska budú okrem iného povinne vybavené nasledujúcimi konštrukciami:

* + - objekty vedenia stavby zhotoviteľa a geotechnického monitoringu;
    - medzisklad a depónie pre triedenie rúbaniny (vhodná a nevhodná pre ďalšie využitie);
    - v blízkosti východného portálu sa v trase staveniskového odvodnenia zriadia dve šachty s min. objemom 1,2 m3 na účely merania prietoku a zloženia banských vôd;
    - napojenie stavby na el. energiu;
    - zásobovanie stavby vodou;
    - zariadenie staveniska bude povinne vybavené sústavou sedimentačných nádrží na staveniskovom odvodnení s nornými stenami na zachytávanie sedimentov s účinnom objemom nim. 100m3. Ak to budú miestne okolnosti vyžadovať odvodnenie staveniska bude vybavené dočasnou chemickou úpravovňou vody na znižovanie pH banských vôd. Na vyčistenie staveniskovej vody od ropných produktov sa môže využiť definitívny odlučovač ropných látok diaľničnej kanalizácie alebo staveniskový dočasný odlučovač ropných látok;
    - vypúšťanie staveniskových vôd do recipientu bude spĺňať všetky hygienické normy;
    - plocha ZS bude oplotená.

S prihliadnutím na predchádzajúce podmienky pre zriaďovanie stavebných dvorov, bolo navrhnuté ich umiestnenie v nasledovných lokalitách:

* + - Východný portál tunela Horelica - vzhľadom na navrhovaný smer razenia od východného portálu úpadným sklonom, bude hlavné zariadenie staveniska tunela zriadené na stavebnom dvore v blízkosti východného portálu.
    - Hlavná plocha ZS v rozsahu dočasného záberu je situovaná vo vzdialenosti cca. 200 m severne pod tunelovým portálom vedľa prístupovej komunikácie na portál 105-00.
    - Plochu pred portálom v rozsahu trvalého záberu je možné zriadiť bezprostredne pred tunelom a však vzhľadom k priestorovým obmedzeniam (krátky tunelový zárez a hneď nasledujúci mostný objekt 207-00) nebude mať zhotoviteľ na začiatku prác k dispozícií dostatočnú priestorové kapacity pre potreby celého ZS. Z tohto dôvodu sú uvažované dve samostatné plochy a to hlavná pod portálom vedľa prístupovej kom. a portálová priamo pred tunelom. Na portálovej ploche pred tunelom z tohto dôvodu odporúčame umiestňovať len nevyhnutnú výbavu a ostatné umiestniť na hlavnej ploche ZS pod tunelom.
    - Západný portál tunela Horelica - vzhľadom na navrhovaný smer razenia od východného portálu sa na západe predpokladá len zriadenie pomocného ZS v rozsahu trvalého záberu.

Návrh stavebných dvorov možno považovať za predbežný. Výsledný návrh bude závisieť od konkrétneho zhotoviteľa stavby, od použitých technológií, ako aj schopností zhotoviteľa využívať ponúkané plochy, prípadne si iné zabezpečiť v rámci prípravy stavby priamo s organizáciami a orgánmi pôsobiacimi v dotknutom území.

Všetky uvádzané plochy môžu byť súbežne využívané aj ako skládky či už humusu alebo stavebného materiálu.

## Kanalizácie

1. Pri návrhu ORL, resp. menovitej veľkosti a následnom výbere ORL musí byť objem kalovej záchytky ORL (STN EN 858-2, tabuľka 5) pre lepšiu funkciu ORL stanovený na strednú hodnotu (200.NS/fd).
2. Svahy detenčných, retenčných alebo detenčno-retenčných nádrží musia byť spevnené lomovým kameňom do podkladného betónu s vyškárovaním cementovou maltou s príslušnou odolnosťou.
3. TeŠp 03, kap. 5, bod 5.17 - doplnenie požiadavky - nápis musí byť súčasťou poklopu priamo z výroby (tzn. nie nalepený, naskrutkovaný alebo inak upevnený o poklop), pričom výška písma musí byť min. 5cm.

## Dopravné značenie a dopravné zariadenia

1. Zhotoviteľ spracuje, prerokuje a odsúhlasí projekt Dočasného dopravného značenia a bezpečnostných zariadení po dobu výstavby diela a taktiež projekt Trvalého dopravného značenia a bezpečnostných zariadení. Návrh dopravného značenia a bezpečnostných zariadení bude spracovaný v súlade s platnými predpismi a normami platnými k Základnému dátumu.
2. Súčasťou dokumentácie budú aj záchytné bezpečnostné zariadenia a statické návrhy portálových, príp. priehradových konštrukcií ako nosičov pre veľkoplošné DZ a priečne rezy ich osadenia.
3. Riešenie predporátlových plôch tunela Horelica je potrebné riešiť riešením odlišným od požiadaviek TP099, podľa kapitoly 1.2.4 týchto TP.

Záchytné zvodidlá je potrebné inštalovať tak, aby bol možný prístup k TNV hláskam umiestneným pri portáloch tunela Horelica.

1. Objednávateľ požaduje použitie jednotných odrazových prvkov (lineárne vodiace prvky) na betónové zvodidlá, smerové stĺpiky do nespevnenej krajnice a na oceľové zvodidlá na celom úseku predmetnej diaľnice a bude kompatibilné s typom týchto prvkov na priľahlom úseku diaľnice D3.
2. Zhotoviteľ zabezpečí aktualizáciu dopravného značenia pre každú etapu výstavby.
3. Dopravné značenie, ktoré sa momentálne nachádzajú na úseku D3 Čadca Bukov – Svrčinovec a slúži pre riadenie dopravy pre tunel Horelica, bude ovládané cez riadiaci systém dopravy tunela Horelica.
4. Riadiaci systém dopravy tunela Horelica bude pripravený tak, aby bolo možné riadiť, ovládať a monitorovať dopravné značenie, ktoré bude inštalované na úseku D3 Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou - Oščadnica a bude slúžiť pre riadenie dopravy pre tunel Horelica (najmä značky v križovatke Krásno nad Kysucou), z tohto riadiaceho systému.
5. Zhotoviteľ stavby vypracuje aktualizáciu dopravného značenia, vrátane dopravno-prevádzkových stavov podľa platných predpisov a noriem, a zabezpečí určenie dopravného značenia s dostatočným predstihom pred výstavbou základov portálov DZ.
6. Zhotoviteľ stavby vypracuje samostatnú dokumentáciu dopravných zariadení (záchytných bezpečnostných a vodiacich) podľa platných predpisov a zabezpečí určenie dopravných zariadení pre všetky etapy výstavby.
7. Výkresové a textové prílohy pre návrh záchytných a vodiacich bezpečnostných zariadení musia byť súčasťou samostatnej prílohy mimo dokumentácie jednotlivých cestných objektov, vrátane riešenia všetkých detailov. Súčasťou PD (vrátane DSRS) musí byť aj samostatná situácia bezpečnostných zariadení - t. j. záchytných aj vodiacich, vrátane uvedenia pracovných šírok navrhnutých záchytných bezpečnostných zariadení.
8. Objednávateľ požaduje zosúladiť návrh dopravného značenia zo značením už vybudovaných úsekov diaľnice D3 Čadca,Bukov-Svrčinovec ako aj D3 Svrčinovec-Skalité a v rámci dopravného uzlu Žilina. V prípade osadenia dopravných značiek s premenlivou symbolikou preriešiť aj súvisiace úseky najmä čo sa týka aktualizácie dopravno - prevádzkových stavov. Toto zapracovať aj do dokumentácie dopravného značenia.

## Rigoly

1. Objednávateľ požaduje pre ochranu oceľových súčastí rigolov navrhnúť náterové systémy pre dlhodobú životnosť – min. 15 rokov a viac so základným koróznym zaťažením - vlhkosť, špina, posypová soľ, vystavené voľnému pôsobeniu poveternostných vplyvov – kategórie koróznej agresivity C5-I a C5-M podľa TP 068.
2. Odvodňovacie šachty, poklopy, obrubníky navrhnúť zarovno s niveletou terénu najmä v strednom deliacom páse.

## Vodohospodárske objekty

1. Pre vodohospodárske objekty Zhotoviteľ zabezpečí Kategorizáciu vodných stavieb, ako aj odborný dohľad počas realizácie u poverenej štátnej organizácie.
2. Zhotoviteľ zabezpečí lokalizáciu existujúcich drenážnych hlavníkov-zvodných drenov existujúceho melioračného systému.
3. V prípade zmeny je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť odsúhlasenie zmeny so správcom a príslušnými orgánmi a zabezpečiť potrebnú inžiniersku činnosť vrátane výkupu pozemkov nad rozsah pôvodných záberov do vlastníctva NDS, a.s. na náklady Zhotoviteľa.
4. Nie je prípustné navrhnúť zaústenie dažďových vôd z komunikácií, odpočívadla, strediska správy a údržby a pod. (či už z povrchu vozovky, spevnených plôch alebo zo svahov zemného telesa) do existujúcich hydromelioračných systémov.

## Inžinierske siete

Prieskum inžinierskych sietí bol zrealizovaný vrátane geodetického zamerania a ich aktualizácie k termínu spracovania dokumentácie . Akékoľvek zmeny si Zhotoviteľ započíta do stavebných nákladov.

1. Požadujeme zabezpečenie napájania elektrických zariadení el. energiou, vrátane zaplatenia všetkých pripojovacích poplatkov, ktoré budú uhradené distribučnej spoločnosti. Pripojovací poplatok musí byť ocenený v príslušnom objekte. Prepis odberného miesta musí byť zrealizovaný minimálne tri mesiace pred preberacím konaním.
2. Požadujeme navrhovať dvojtarifné merania tam, kde je to ekonomicky výhodné.
3. Trafostanice a VN prípojky distribučného charakteru (z trafostanice sú napájaní aspoň traja odberatelia), výstavbu  riešiť financovaním a realizovaním príslušnej energetiky (ZSE,SSE,VSE) v rámci pripojovacej zmluvy, a podľa vyjadrenia energetiky k projektu. Zhotoviteľ pripraví NN prípojky a rozvádzače s dvojtarifným meraním podľa vyjadrenia energetiky.
4. Plynové prípojky a plynofikácia – požadujeme rešpektovať požiadavky príslušného dodávateľa ZP vo vyjadrení k projektu, taktiež pri preberaní predložiť všetky potrebné doklady k pripojeniu do distribučnej siete.
5. Objednávateľ nepožaduje osvetľovacie telesá s možnosťou napojenia prídavných zariadení (smart technológia, meranie rýchlosti, intenzita dopravy a pod.) v zmysle TeŠp 05, kap. 6, bod 6.13.
6. Elektrické rozvádzače požadujeme osadiť plastové za dodržania požiadaviek uvedených v TeŠp 05, kap 6, bod 6.14.

## Vegetačné úpravy

1. Vegetačné úpravy projektovať aj realizovať podľa TP 035 a TKP č.25.
2. Vegetačné úpravy prerokovať a zaistiť písomný súhlas od nasledujúcich organizácii:

* Správa CHKO Kysuce
* Štátna ochrana prírody SR

1. Žiadame používať v čo najvyššej miere dreviny z domácich odolných druhov, z príslušných regiónov, kde je projektovaná trasa, výsadba nepôvodných druhov mimo zastavaných území obcí podlieha súhlasu orgánu ochrany prírody.
2. Objednávateľ požaduje, aby Zhotoviteľ zaviazal dodávateľa vegetačných úprav na ošetrovanie vegetačných úprav pre všetky objekty, na ktorých budú tieto navrhnuté a zrealizované a to v súlade s manuálmi užívania (v manuáloch užívania musia byť zapracované požiadavky zo Zväzku 3, Časť 1, Príloha č. 9) po dobu 5 rokov po preberacom konaní, t. j. počas celého obdobia Záručnej doby. Požiadavka sa týka aj sadovníckych úprav v rámci odpočívadla Oščadnica a SSÚD Oščadnica.
3. Je potrebné navrhovať a vykonávať zahustené výsadby vo svahoch v radoch náväzne do trojsponu najmä z krov a to v ryhách v zárezoch a v jamách v násypoch z dôvodu, že tento spôsob je najlepšia ochrana proti erózii spolu so zatrávnením. Stromy navrhovať a vysádzať v zmysle požiadaviek uvedených v TeŠp 01, kap. 12, bod 12.8. V zamokrených pôdach využívať výsadbu bahenných/ močiarnych rastlinných druhov.
4. Objednávateľ požaduje navrhnúť a zrealizovať zatrávnenie hydroosevom (násypové a zárezové svahy, veľké plochy). V prípade menších a ťažko dostupných svahov (napr. nad zárubnými múrmi) je prípustné zatrávnenie mačinovaním. V prípade menších plôch na rovine je prípustné zatrávnenie suchým výsevom.

## ISD (Informačný systém diaľnice)

1. Chráničky – musia byť navrhnuté plnostenné, vo voľnej trase uložené v dostatočnej hĺbke- krytie min. 0,8m (aby sa zabránilo ich prípadnému vyplaveniu) a s príslušnou kruhovou tuhosťou (SN).
2. Zariadenia kamerového dohľadu (kamery) zabezpečiť proti odcudzeniu.

## Zárubné a oporné múry

1. Objednávateľ požaduje sledovanie deformácií zárubných a oporných múrov na základe projektu geodetického sledovania deformácií vypracovanom Zhotoviteľom a schválenom Stavebným dozorom a Objednávateľom. Projekt geodetického sledovania deformácií musí byť súčasťou DRS.
2. S ohľadom na geologickú situáciu je nutné pri technickom návrhu zaistenia počítať s celkovou stabilitou svahu.
3. Zhotoviteľ predloží na objekty zárubných a oporných múrov nad 6 m vrátane celkovej stability svahu nezávislé statické odborné posúdenie návrhu, ktorý bol predložený vo FTP, alebo v dokumentácií na realizáciu stavby. Odborné posúdenie návrhu bude realizované odborne spôsobilými osobami, ktoré sú nezávislé od Zhotoviteľa a zároveň sa nepodieľali na návrhu posudzovaných konštrukcií. Nezávislosť spracovateľa odborného posúdenia bude preukázaná čestným prehlásením o nezávislosti posudzovateľa od Zhotoviteľa stavby a o nezainteresovanosti do pôvodného návrhu konštrukcie.
4. Objednávateľ akceptuje nový návrh dĺžok oporných/zárubných múrov a zaistenia zárezov. Zhotoviteľ je pritom povinný navrhnúť také technické riešenie, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).
5. Všetky múry musia byť navrhnuté v súlade s TP 081 (obmedzenie vplyvu bludných prúdov) a musia byť zabezpečené proti atmosférickému prepätiu. Všetky súvisiace kotvenia musia byť doložené osvedčením o elektroizolačnom odpore.
6. Pri návrhu akejkoľvek vystuženej horninovej konštrukcie je potrebné brať do úvahy aj všetky súvisiace objekty a ich prípadné opravy, rekonštrukcie potrebné počas životnosti konštrukcie/Diela (100 rokov) bez porušenia stability (ako vnútornej, tak aj vonkajšej) vystuženej horninovej konštrukcie, t.j. musí byť možné vykonať prípadné opravy, rekonštrukcie (napr. kanalizácie, prípojok uličných vpustov, uličných vpustov, ISDaRC a pod.) navrhnutých v telese vystuženej horninovej konštrukcie (telesom sa v zmysle TKP 31 myslí sypanina vystužená výstužnými prvkami) bez zásahu do telesa vystuženej horninovej konštrukcie. **Pokiaľ toto nie je možné splniť, návrh vystuženej horninovej vystuženej konštrukcie nie je prípustný.**
7. Návrh vystužených horninových konštrukcií s napojením na mostné opory alebo mostné krídla nie je prípustný.
8. Zárubné alebo oporné múry s použitím gabiónových košov je možné navrhnúť len ako vystužené - výstužným prvkom (geomrežami) a s lícovým opevnením tvoreným gabiónovými košmi výšky 0,5m, vyrobenými z oceľovej dvojzákrutovej siete s povrchovou úpravou zo zliatiny zinku a hliníka a dodatočným organickým povlakom z polyamidu (PA6), prípadne kvalitatívne lepším organickým povlakom. Zároveň musí ísť o certifikovaný systém. Objednávateľ požaduje, aby bola do líca gabiónového koša doplnená zváraná sieť bez statickej funkcie s priemerom drôtu min. 5,0mm, s okom nie väčším ako 5 x 10cm, s povrchovou ochranou Zn90%/Al10% alebo ekvivalentnou progresívnou povrchovou ochranou nánosu Triedy A.
9. Gabiónové koše je možné navrhnúť aj ako obklad múrov, klincovaných svahov a pod., a to ako z dvojzákrutovej oceľovej siete (platia rovnaké požiadavky, ako sú uvedené v bode 8), tak aj zo zváraných sietí (priemer drôtu min. 5mm, s okom nie väčším ako 5 x 10cm, s povrchovou ochranou Zn90%/Al10% alebo ekvivalentnou progresívnou povrchovou ochranou nánosu min. 350g/m2 - sieť nesmie vykazovať v skúške v soľnej hmle podľa STN EN ISO 9227 známky hrdze na viac ako 5% svojho povrchu po expozícii 4000 hodín). Obklad musí byť uložený na betónovom/železobetónovom základe.
10. Kotviaci a spojovací materiál obkladov múrov, klincovaných svahov a pod. (napr. gabiónových košov, betónových tvárnic a pod.) sa navrhuje z nerezovej ocele triedy min. A4.
11. Na korunách zárubných, oporných múrov a lavičkách vystužených horninových konštrukcií sa navrhne ochranné zábradlie výšky 1,10m alebo zábradľové zvodidlo v zmysle platných technických predpisov (napr. v prípade betónových múrov s rímsou a pod.). Zábradlie sa navrhne s pevným madlom (držadlom) a podmadlom, oceľové z otvorených profilov (uzemnené) alebo kompozitné, zo segmentov, kotvené pomocou pätných dosiek stĺpikov chemickými kotvami (v prípade vystužených horninových konštrukcií kotvené do prefabrikovaných betónových pätiek), s podliatím plastmaltou hr. min. 10mm. Medzera medzi držadlami jednotlivých segmentov nesmie prekročiť hodnotu 20 mm. Kotvenie stĺpikov zábradlia do vopred osadených prefabrikovaných pätiek v gabiónových košoch nie je prípustné - prefabrikované pätky musia byť navrhnuté mimo gabiónových košov. Na celom riešenom úseku D alebo RC sa navrhne jednotný tvar ochranného zábradlia.
12. V prípade kotiev pre trvalé sledovanie sa prístup a káble pre dynamometre musia zabezpečiť proti poškodeniu a odcudzeniu. V prípade návrhu dynamometrov s manometrami navrhnúť uzamykateľné oceľové skrinky s antikoróznou úpravou - takéto riešenie je možné navrhnúť len do celkovej výšky konštrukcie 6,0m. V prípade konštrukcií vyšších ako 6,0m, resp. v prípade návrhu dynamometrov s magnetoelastickými snímačmi, žiadame káble z dynamometrov vyviesť do koruny konštrukcie (napr. na rímsu) v chráničkách vedených v rube konštrukcie, resp. priamo v samotnej konštrukcii a ukončiť v plastovej uzamykateľnej krabici s krytím min. IP68 (meracie káble musia byť ukončené konektorom, pomocou ktorého bude možné merať). Ak by technické riešenie konštrukcie neumožňovalo navrhnúť chráničky v jej rube, resp. priamo v nej, káble môžu byť vedené v líci konštrukcie len vo vinutých chráničkách z nerezovej ocele triedy min. A4 (vrátane kotviaceho a spojovacieho materiálu), pričom tieto musia byť výrobkom určeným priamo na ochranu káblov a elektrických vedení vo vonkajšom prostredí s odolnosťou proti mechanickému poškodeniu.

## Protihlukové steny

1. Na mostoch Objednávateľ požaduje navrhnúť PH steny z priehľadných materiálov v súlade s Design Manuálom NDS.
2. Po celej dĺžke protihlukovej steny musí byť navrhnutý jednotný typ priehľadného materiálu.
3. Vypracovať architektonický návrh a odsúhlasiť ho s Objednávateľom. Pohľadová plocha PHS musí spĺňať základné architektonické požiadavky.
4. Návrh protihlukových stien je potrebné upraviť na základe aktualizovanej hlukovej štúdie spracovanej Zhotoviteľom.
5. Rozsah protihlukových opatrení realizovaných na základe  aktualizovanej hlukovej štúdie nesmie byť menší ako v hlukových štúdiach v Zväzku č.5.
6. Oceľové stĺpy PHS musia byť ukončené krytkami s protikoróznou ochranou (farebné riešenie zosúladiť so stĺpmi) - v prípade atypických stĺpov navrhnúť atypické krytky. Krytky musia byť k stĺpom uchytené samoreznými skrutkami z nerezovej ocele triedy min. A4.
7. V prípade protihlukovej steny navrhnutej na moste je potrebné zabezpečiť, aby v prípade nárazu vozidla pri dopravnej nehode nedošlo k pádu výplne pod most - všetky priehľadné výplne vrátane rámu požadujeme navrhnúť zabezpečené (uchytené o oceľové stĺpy) lankom z nerezovej ocele triedy min. A4 prevlečeným cez diery predvŕtané vo výplniach už vo výrobe (nie je prípustné vŕtať diery na stavbe).

## Stredisko správy a Údržby OŠČADNICA

1. SSÚD musí byť navrhnuté a zrealizované v súlade s platnou *Koncepciou rozmiestnenia stredísk údržby na diaľniciach a rýchlostných cestách v SR*, t. j. s pripojením na všetky inžinierske siete, vrátane dátového optického pripojenia k najbližšiemu verejnému dátovému uzlu.
2. SSÚD musí byť navrhnuté a zrealizované v súlade s platnými právnymi a technickými predpismi týkajúcimi sa energetickej hospodárnosti budov a elektromobility, ako napr.:

- zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov,

- vyhláška MDaV SR č. 35/2020 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 364/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení vyhlášky č. 324/2016 Z. z.,

- STN 73 0540-1:2002,

- STN 73 0540-2+Z1+Z2:2019,

- zákon č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pre budovy SSÚD Objednávateľ požaduje dosiahnutie takmer nulovej potreby energie a energetickú triedu budov A0, resp. A0+ (energetický certifikát). Zhotoviteľ musí uvažovať s návrhom a použitím alternatívnych/obnoviteľných zdrojov s nízkou energetickou náročnosťou, napr.:

- vykurovanie - napr. tepelné čerpadlá (vzduch/voda, voda/voda, zem/voda - geotermálny vrt), kondenzačné kotly a pod.;

- ohrev teplej vody - slnečné tepelné kolektory na ohrev teplej vody;

- vetranie a chladenie - rekuperácia, klimatizácia, stropné chladenie;

- elektrická energia - fotovoltické panely na strešných plochách budov;

- svietidlá s LED-diódovou technológiou - vonkajšie/verejné osvetlenie so systémom stmievania so súmračnými snímačmi, v budovách s pohybovými senzormi (osvetlenie v budovách musí byť možné ovládať aj manuálne);

- studňa úžitkovej vody (s vodomerom ako určeným meradlom - potrebné overenia a montáž spôsobilou osobou);

- akumulácia dažďovej vody zo strešných plôch budov v podzemných nádržiach - zvodové systémy navrhnúť tak, aby po prečistení dažďových vôd v lapačoch strešných splavenín bolo možné dažďové vody akumulovať a využívať ich na prevádzkové účely (napr. údržba zelene a komunikácií). V prípade, že by návrh akumulačných nádrží v rámci SSÚD nebol technicky možný, musí byť dažďová voda odvedená do dažďovej kanalizácie v zmysle TeŠp 05, kap. 7, bod 7.22.

1. V rámci SSÚD Objednávateľ požaduje navrhnúť nabíjanie prostredníctvom „wallboxov“ - minimálne 3 samostatné voľné napájacie vývody (päťkolíková zásuvka) pre možnosť napojenia nabíjacích „wallboxov“ s dvomi vývodmi a s istením 32A. Samostatné vývody žiadame navrhnúť na budovách, pri ktorých bude možnosť parkovať vozidlá (tomu musí byť prispôsobená poloha parkovacích státí).
2. Všetky parkovacie státia pre osobné vozidlá musia byť prestrešené. Prestrešenie musí byť navrhnuté a zrealizované tak, aby naň bolo možné v budúcnosti v prípade osadenia rýchlonabíjacích staníc súčasne doplniť aj fotovoltaické panely. Parkovacie státia s nabíjacími stanicami pre elektromobily musia byť navrhnuté okrem napájania z trafostanice aj s napájaním z obnoviteľného zdroja (fotovoltaické panely osadené na prestrešení týchto státí) - viď Požiadavky na elektromobilitu.
3. V areáli SSÚD musí byť okrem prístrešku, ktorý je súčasťou objektu 331-40, navrhnutý aj prestrešený priestor pre separáciu odpadov vyprodukovaných v samotných budovách zamestnancami, prípadne návštevami. Priestor musí zohľadňovať skladovanie, manipuláciu, dovoz a odvoz odpadov, kapacitu kontajnerov. Návrh odpadového hospodárstva musí zohľadňovať oblasť s výskytom medveďa - odpadkové koše chránené voči otvoreniu a pod.
4. V rámci objektu 331-11 musí Zhotoviteľ navrhnúť otvorené stojisko s vpustom/žľabom, na ktoré sa vyprázdnia zametače s odpadom z čistenia diaľnice. Voda z tejto plochy musí byť prečistená v ČOV/ORL a až následne odvedená do dažďovej kanalizácie. Ostatný tuhý materiál bude osobitne likvidovaný ako tuhý odpad.
5. V prevádzkovej budove SSÚD a DOPZ musí byť navrhnutý archív pre uskladnenie projektovej dokumentácie celého úseku diaľnice, ktorý bude v správe SSÚD Oščadnica (nie len riešeného v rámci tejto stavby), čomu je potrebné prispôsobiť rozmery archívu. Doba uskladnenia PD je po dobu životnosti stavebného objektu.
6. Všetky kuchynky musia byť navrhnuté s denným osvetlením.
7. Obklady fasád nenavrhovať na báze dreva.
8. Strešnú krytinu nenavrhovať z asfaltových šindelov a modifikovaných bitúmenových pásov.
9. Pri návrhu sklonov striech musí Zhotoviteľ zohľadniť návrh a umiestnenie kolektorov a fotovoltaických panelov.
10. Úprava vnútorných povrchov v rámci technických miestností (napr. miestnosť pre náhradný zdroj, miestnosti s rozvádzačmi, sklady, dielne a pod.) musí byť navrhnutá ako ľahko udržiavateľná - na omietku aplikovať v dvoch vrstvách umývateľný náter odolný voči oteru, prípadne aj voči skladovaným látkam.
11. Pre montážne/pracovné jamy navrhnúť obklady pre jednoduchšiu údržbu.
12. Zdvojené podlahy musia byť navrhnuté všade tam, kde je to potrebné (napr. serverovňa, miestnosti s rozvádzačmi, operátorské pracovisko letnej a zimnej údržby - tzv. dispečing a pod.). Zdvojenú podlahu požadujeme navrhnúť v zmysle kap. 9.3.1.2 TP 029, pričom panely musia byť s povrchovou úpravou aplikovanou priamo vo výrobe (dodatočná aplikácia antistatických a protišmykových vrstiev napr. lepením alebo náterom nie je prípustná).

## Požiadavky na elektromibilitu

1. Zhotoviteľ musí v zmysle platnej legislatívy (zákon č. 214/2021 Z. z., zákon č. 555/2005 Z. z., zákon č. 378/2019 Z. z., vyhláška MDaV SR č. 35/2020 Z. z) navrhnúť na odpočívadle Oščadnica a v rámci SSÚD Oščadnica parkovacie státia pre elektromobily s nabíjacími stanicami.
2. V rámci SSÚD Oščadnica musí Zhotoviteľ navrhnúť a zrealizovať nabíjacie stanice pre elektromobily - 5ks obojstranných pre osobné vozidlá (tieto miesta je potrebné rozdeliť tak, aby boli nabíjacie stanice aj v rámci oploteného areálu), 2ks obojstranných pre vozidlá kategórie N2 a 3ks obojstranných pre vozidlá do 3,5tony. Každá nabíjacia stanica musí mať výkon 400kW.
3. Na odpočívadle Oščadnica musí Zhotoviteľ navrhnúť a zrealizovať nabíjacie stanice pre elektromobily - 5ks obojstranných pre osobné vozidlá a 4ks obojstranných pre nákladné vozidlá. Každá nabíjacia stanica musí mať výkon 400kW.
4. V súvislosti so zákonom č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov musí Zhotoviteľ uvažovať a do Diela zahrnúť jeden voľný vývod ako pre trafostanicu na odpočívadle Oščadnica, tak aj pre trafostanicu v rámci SSÚD Oščadnica, z ktorých bude v budúcnosti možné napojiť nové trafostanice pre nabíjacie stanice osobných a nákladných vozidiel.
5. Na odpočívadle Oščadnica a v rámci SSÚD Oščadnica musí Zhotoviteľ navrhnúť a zrealizovať predprípravu pre budúce osadenie rýchlonabíjacích staníc (t. j. min. chráničky a po trase chráničiek prístupové šachty v závislosti od dĺžky trasy, jej smerového vedenia a lomov a pod.) a to od trafostanice po parkovacie státia (ako v rámci odpočívadla, tak aj v rámci SSÚD), resp. po daný objekt SSÚD (napr. 331-34 Garáže). Chráničky požadujeme nasledovne:

- pre osobné vozidlá 2 chráničky (1x DN160, 1x HDPE 40/33),

- pre nákladné vozidlá 3 chráničky (2x DN160, 1x HDPE 40/33).

1. Kiosková trafostanica na odpočívadle Oščadnica musí mať výkon min. 5300kW.
2. Kiosková trafostanica pre SSÚD Oščadnica musí mať výkon min. 5 000kW.
3. Parkovacie státia s nabíjacími stanicami pre elektromobily musia byť navrhnuté okrem napájania z trafostanice aj s napájaním z obnoviteľného zdroja (fotovoltaické panely osadené na prestrešení týchto státí).

## ďalšie požiadavky na objekty stavby

1. V rámci jednotlivých objektov stavby (napr. cestné objekty, mostné objekty, oporné a zárubné múry, priepusty, protihlukové steny a pod.) musí Zhotoviteľ pre návrh detailov použiť v čo najvyššej miere, pokiaľ je to technicky možné, rovnaké technické riešenia.
2. Všetky vodivé konštrukcie/zariadenia (napr. z ocele, hliníka a pod.) musia mať v DRS vyriešenú a skoordinovanú ochranu proti bludným prúdom, pred atmosférickým prepätím a nebezpečným dotykovým napätím. V súvislosti s ochranou pred bleskom musia byť súčasťou DRS aj všetky potrebné výpočty v súlade so súborom noriem STN EN 62305.
3. Všetky prvky uzemňovacej sústavy vrátane svoriek navrhnuté vo vzdialenosti do 6m od hrany spevnenej krajnice (t. j. v koróznom atmosférickom prostredí C4 a vyššom) musia byť vzhľadom na vplyv posypových materiálov/solí z nerezovej ocele triedy min. A4 (V4A).
4. Každý prechod uzemňovacieho vodiča cez rozdielne materiály/prostredia (napr. betón - vzduch, zem - vzduch, zem - betón) musí byť chránený proti korózii - vo vzdialenosti do 6m od hrany spevnenej krajnice (t. j. v koróznom atmosférickom prostredí C4 a vyššom) sa musia navrhnúť vodiče z nerezovej ocele triedy min. A4 (V4A). V ostatných prípadoch je možný aj návrh izolovaných vodičov, pričom samotná izolácia musí spĺňať príslušné odolnosti (min. mechanická odolnosť a v závislosti od umiestnenia aj odolnosť voči UV žiareniu).
5. Spoje uzemňovačov sa musia chrániť proti korózii vhodným náterom (konkrétny náter musí byť vyšpecifikovaný v DRS).
6. Kotviaci a spojovací materiál - dĺžka skrutky musí byť navrhnutá tak, aby po dotiahnutí prečnievali nad plochou maticou min. 2 plné závity v zmysle STN EN 1090-2 v závislosti od typu skrutky.
7. TeŠp 01, kap. 2, bod 2.5 - doplnenie požiadavky - v prípade spevnených predportálových plôch tunelov a spevnených plôch v rámci SSÚD/SSÚR je prípustné šachty (napr. dažďovej kanalizácie, odvodnenia horninových vôd z tunela, splaškovej kanalizácie) v týchto plochách navrhnúť len v prípade, že nie je možné iné technické riešenie, pričom na šachtách musia byť navrhnuté poklopy triedy D400, s tlmiacou vložkou a bezskrutkovou aretáciou, s tesniacou bitumenovou páskou okolo rámu.
8. TeŠp 01, kap. 11, bod 11.2 - doplnenie požiadavky - úroveň pozinkovania oceľových stĺpikov, vzpier stĺpikov, pletiva, napínacích a viazacích drôtov, napinákov, brán/bránok musí byť min. 240g/m2.
9. TeŠp 01, kap. 11, bod 11.7 - doplnenie požiadavky - napínacie drôty musia byť navrhnuté pri vrchole stĺpika, v strede stĺpika a tesne nad terénom. Napínacie drôty musia byť napnuté prostredníctvom pozinkovaných napinákov.
10. TeŠp 01, kap. 14, bod 14.3 - doplnenie požiadavky - dočasná protierózna ochrana sa navrhuje vždy bez ohľadu na sklon násypového/zárezového svahu.
11. TeŠp 01, kap. 14, bod 14.4 - doplnenie požiadavky - Zhotoviteľ musí vždy bez ohľadu na sklon násypového/zárezového svahu výpočtom/posúdením preukázať, či trvalá protierózna ochrana je alebo nie je potrebná, pričom musí zohľadniť nielen geologické prostredie, resp. materiál násypového telesa, ale aj ostatné vplyvy (napr. spôsob odvodnenia a pod.) a postup výstavby (napr. v prípade rozšírenia cestného telesa pri zazubení a pod.).
12. Všetky rozhrania/styky materiálov (napr. styk spevnenej plochy pri krídle/opore a samotného krídla/opory, styk krycieho plechu/klznej plochy mostného záveru a rímsy, styk vyústenia rúry odvodnenia a betónového výustného objektu a pod.) je potrebné minimálne vytmeliť trvalo pružným tmelom (prípadne trvalo pružnou zálievkou), odolným voči UV žiareniu, prípadne aj voči posypovým soliam v závislosti od umiestnenia.

## Prístupové komunikácie na stavenisko

Zhotoviteľ môže využívať komunikácie pre prístup na stavenisko navrhnuté v DSP. Časť komunikácií zostane po ukončení výstavby zachovaná a prejde do správy obcí, alebo objednávateľa Zhotoviteľ nie je viazaný povinnosťou využívať tieto dočasné komunikácie v prípade, že je schopný zabezpečiť si prístup na stavenisko iným vhodným spôsobom.

V prípade použitia iných komunikácií pre prístup na stavenisko, než aké sú navrhnuté v DSP, musí byť dodržaná podmienka vedenia týchto komunikácií vo vzdialenosti minimálne 100 m od obytných objektov, v zásadách organizácie výstavby musí byť komunikácia zahrnutá do režimu sledovania prašnosti a kropenia v suchých obdobiach a musí byť pre tento účel zaistená dostatočná kapacita vodných zdrojov.

## Technický dozor

V zmysle vyjadrení správcov inžinierskych sietí  je potrebné zabezpečiť technický dozor správcu/dohľad  a Zhotoviteľ je povinný  uvedené zabezpečiť a zahrnúť do navrhovanej zmluvnej ceny.

U stavebných objektov vo vlastníctve a správe NDS požadujeme rešpektovať Design Manuál NDS, ktorý je súčasťou Zväzku č.3 prílohy č.4.

## zoznam stavebných objektov

**časť A D3 Oščadnica-Čadca, Bukov 2.polprofil**

Hranica trvalého záberu, ktorá je zadefinovaná v dokumentácii pre stavebné povolenie je pre budúceho zhotoviteľa záväzná.

V rámci platného územného rozhodnutia je zhotoviteľovi umožnené navrhnúť ekonomicky výhodné úpravy technického riešenia.

Ak budú zmeny technického riešenia predložené zhotoviteľom vyžadovať zmenu stavby pred dokončením, bude zhotoviteľ zodpovedný za vybavenie zmeny stavebného povolenia vrátane všetkých potrebných dokumentácií.

Zhotoviteľ bude zodpovedný za vypracovanie dokumentácie pre zmenu stavebného povolenia v zmysle platnej legislatívy, technických noriem a nariadení platných na území Slovenskej republiky.

**Zoznam objektov potrebných pre realizáciu časti A.**

1 010-00 Príprava územia

2 030-00 Úprava plôch na zariadenie staveniska

3 040-00 Vegetačné úpravy

4 041-00 Vegetačné úpravy pre migračnú trasu

5 050-00 Spätná rekultivácia

6 060-00 Sanácia územia

7 101-00 Diaľnica

8 101-01 Dočasné napojenie na cestu I/11

9 102-00 Sanácia MK "Do Capkov"

10 103-00 Preložka cesty I/11

11 121-00 Úprava cesty III/2013 (01159) do Oščadnice

12 122-00 Pripojenie areálu Lesostav

13 123-00 Prístupová cesta k mostu 202

14 124-00 Úprava MK v km 34,280

15 125-00 Úprava MK v km 34,500

16 126-00 Preložka poľnej cesty km 34,500 - 35,000

17 127-00 Úprava prístupovej cesty k portálu Žilina km 36,060

18 128-00 Preložka MK v km 36,805

19 129-00 Úprava prístupovej cesty v km 35,900

20 131-00 Preložka chodníka v km 33,880

21 132-01 Chodníky v k.ú. Horelica

22 132-02 Chodníky v k.ú. Oščadnica

23 201-00 Most na diaľnici nad cestou III/2013 (01159) v km 33,036

24 201-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-010

25 202-00 Most na diaľnici nad potokom Oščadnica v km 33,210

26 202-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-009

27 203-00 Most na diaľnici nad Nemčákovým potokom a chodníkom v km 33,887

28 203-01 Demolácia ľavého mosta ev č. 11A-008

29 204-00 Most na diaľnici nad MK a potokom v km 34,505

30 204-01 Úprava ľavého mosta ev.č. 11A-007

31 205-00 Most na diaľnici nad údolím v km 35,015 (nad zosuvom)

32 205-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-006

33 205-02 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,940-34,987

34 205-03 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,037-35,068

35 206-00 Most na diaľnici nad údolím v km 35,600

36 206-01a Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-003

206-01b Úpravy ľavého mosta ev.č., 11A-004

206-01c Úpravy ľavého mosta ev.č. 11A-005

37 206-02 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,501-35,524

38 206-03 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,736-35,774

39 207-00 Most na diaľnici nad údolím v km 36,000

40 207-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-002

41 207-02 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,905-35,916

42 208-00 Most na diaľnici nad MK v km 36,805

43 208-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-001d

44 209-00 Most na diaľnici v km 33.654

45 210-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0.298

46 211-00 Úpravy mosta ident. č. M2367 na ceste I/11

47 212-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0.700 (ident. č. M1812)

48 212-01 Demolácia existujúceho mosta ident. Č. M1812 na ceste I/11

49 220-01 Demolácia budovy pč. 1625/1

50 220-02 Demolácia budovy pč. 1629

51 220-03 Demolácia budovy 1632/3; 1633/3

52 220-04 Demolácia budovy pč. 1848/1; 1849

53 220-05 Demolácia budovy pč. 2393

54 220-06 Demolácia budovy pč. 1565; 1566; 1563/2

55 220-07 Demolácia garáže pri portály tunela Horelica

56 220-08 Demolácia budovy pč. 10134

57 220-09 Demolácia budovy pč. 10140

58 220-10 Demolácia budovy pč. 10079

59 220-11 Demolácia budovy pč. 10077

60 220-12 Demolácia budovy pč. 10075

61 220-13 Demolácia budovy pč. 1854/1; 1855

62 221-01 Zaslepenie existujúcej cesty v km 33,348

63 222-01 Demolácia kotevného pola

64 222-02 Demolácia zarubného múra v km 35,244 - 35,353

65 222-03 Demolácia klincovanej steny v km 35,261 - 35,345

66 230-00 Úprava podložia v mieste močiaru km 33,365 - 33,743

67 231-00 Zárubný múr vpravo v km 33.895 - 33.978

68 232-00 Zárubný múr vpravo v km 34.660 - 34,869

69 233-00 Zárubný múr vpravo v km 34.978 - 35,040

70 234-00 Zárubný múr vpravo v km 35,040- 35,366

71 235-00 Zárubný múr vpravo v km 35,366 - 35,532

72 236-00 Zárubný múr vpravo v km 35,717 - 35.920

73 237-00 Zárubný múr vpravo v km 36,800

74 238-00 Zárubný múr vpravo v km 36,996 - KÚ

75 250-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,329 - 34,496

76 251-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,513 - 34,940

77 252-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,068 - 35,507

78 253-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 36,695 - 36,765

79 254-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 36,808 - KÚ

80 255-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vpravo, v km 0,160 - 0,261

81 256-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vpravo, v km 0,334 - 0,510

82 257-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vľavo, v km 0,220 - 0,262

83 258-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vľavo, v km 0,332 - 0,411

84 280-00 Protihluková stena vpravo v km 32,985 - 33,006

85 280-01 Protihluková stena na moste 201-00 vpravo v km 33,006 - 33,066

86 280-02 Protihluková stena vpravo v km 33,066 - 33,177

87 280-03 Protihluková stena na moste 202-00 vpravo v km 33,177 - 33,217

88 280-04 Protihluková stena vpravo v km 33,217 - 33,752

89 280-05 Protihluková stena vpravo v km 33,725 - 33,864 dl. 170 m

90 280-06 Protihluková stena vpravo v km 33,849 - 33,865

91 280-07 Protihluková stena na moste 203-00 vpravo v km 33,865 - 33,884

92 280-08 Protihluková stena vpravo v km 33,893 - 34,478

93 280-09 Protihluková stena na moste 204-00 vpravo v km 34,478 - 34,514

94 280-10 Protihluková stena vpravo v km 34,514 - 34,701

95 280-11 Protihluková stena na moste 207-00 vpravo v km 35,919 - 36,053

96 280-12 Protihluková stena na moste 208-00 vpravo v km 36,762 - 36,826

97 280-13 Protihluková stena vpravo v km 36,826 - 36.992

98 280-14 Protihluková stena vpravo v km 36,992 - 37.019

99 281-00 Protihluková stena v strede v km 35,775 - 35,907

100 281-01 Protihluková stena na moste 207-00 v strede v km 35,907 - 36,048

101 282-00 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-010 vľavo v km ZÚ - 33,043

102 282-01 Protihluková stena vľavo v km 33,043 - 33,182

103 282-02 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-009 vľavo v km 33,191 - 33,229

104 282-03 Protihluková stena vľavo v km 33,229 - 33,275

105 282-04 Protihluková stena vľavo v km 33,824 - 33,871

106 282-05 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-008 vľavo v km 33,871 - 33,892

107 282-06 Protihluková stena vľavo v km 33,892 - 34,489

108 282-07 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev. č. 11A-007 vľavo v km 34,489 - 34,529

109 282-08 Protihluková stena vľavo v km 34,529 - 34,938

110 282-09 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-006 vľavo v km 34,938 - 35,058

111 282-10 Protihluková stena vľavo v km 35,058 - 35,441

112 282-11 Protihluková stena na jestvujúcich mostoch ev.č. 11A-003 a 11A-004 vľavo v km 35,443 - 35,750

113 282-12 Protihluková stena vľavo v km 35,750 - 35,910

114 282-13 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-002 vľavo v km 35,910 - 36,052

115 283-00 Demolácia jestvujúcich PHS

116 301-00 Oplotenie diaľnice

117 302-00 Náhradné oplotenie súkromných pozemkov

118 401-00.01 Portál Žilina

119 401-00.011 Portál na razenie a HTÚ

120 401-00.012 Zárubný múr a konečné terénne úpravy

121 401-00.02 Portál Čadca

122 401-00.021 Portál na razenie a HTÚ

123 401-00.022 Konečné terénne úpravy

124 401-00.03 Hĺbený tunel

125 401-00.04 Razený tunel

126 401-00.05 Priečne prepojenie

127 401-00.06 Kolektor a káblovody

128 401-00.07 Drenážne odvodnenie tunela

129 401-00.08 Odvodnenie vozovky

130 401-00.09 Vozovka a chodníky

131 401-00.10 Úprava technologickej centrály

132 401-00.11 Rekonštrukcia obslužného objektu

133 401-00.12 Protipožiarny vodovod

134 401-00.12.1 Úprava odberného objektu

135 401-11.01 Napájanie tunela elektrickou energiou

136 401-11.02 Centrálny riadiaci systém tunela

137 401-11.03 Vetranie tunela

138 401-11.04 Osvetlenie tunela

139 401-11.05 Dopravný systém

140 401-11.06 Kamerový dohľad a videodetekcia

141 401-11.07 Meranie fyzikálnych veličín v tuneli

142 401-11.08 SOS výklenky

143 401-11.09 Rádiové spojenie a dopravné rádio

144 401-11.10 Tunelový rozhlas

145 401-11.11 Technologické vybavenie protipožiarneho vodovodu

146 401-11.12 Elektrická požiarna signalizácia

147 401-11.13 Uzemňovacia sústava

148 402-00.01 Východný portál Žilina

149 402-00.02 Západný portál Čadca

150 402-00.03 Ľavá tunelová rúra

151 402-00.04 Vybavenosť tunela

152 402-00.05 Odvodnenie tunela

153 402-00.06 Cesta I/11 v km 2,579 - 3,289

154 402-00.07 Úniková cesta

155 402-11.01 Napájanie elektrickou energiou + VO

156 402-11.02 Centrálny riadiaci systém + Meranie fyzikálnych veličín v tuneli

157 402-11.03 SOS Kabíny

158 402-11.04 Uzavretý TV okruh

159 402-11.05 Tunelový rozhlas

160 402-11.06 Elektrická požiarna signalizácia

161 402-11.07 Bezdrôtové spojenie

162 402-11.08 Osvetlenie tunela

163 402-11.09 Vetranie tunela

164 402-11.10 Riadenie dopravy

165 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice

166 502-00 Kanalizácia cesty I/11

167 510-00 Kanalizácia z vodovodnej šachty v km 33,615

168 511-00 Preložka kanalizácie cesty III/2013 (01159)

169 512-00 Úprava odvodnenia v km 34,275

170 513-00 Rekonštrukcia kanalizácie v km 35,330

171 520-00 Úprava brehov potoka Oščadnica

172 521-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,055

173 522-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,342

174 523-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,506

175 551-00 Preložka vodovodu OC DN 150 v km 33,161

176 552-00 Preložka vodovodu OC/PVC DN 150 v km 33,371

177 553-00 Preložka vodovodu PE DN 50 v km 33,919

178 554-00 Preložka vodovodu PE DN 25 v km 34.240

179 555-00 Preložka vodovodu PE DN 50 v km 34,337

180 556-00 Preložka vodovodu PE DN 25 v km 34.491

181 557-00 Preložka vodovodu LT DN 150 v km 36,798

182 558-00 Preložka vodovodu DN 32 v km 36.002

183 559-00 Preložka odkalovacieho potrubia vodovodu DN600 v km 33.257

184 560-00 Preložka vodovodu DN150 v km 33.182 - 33.913

185 561-00 Preložka vodovodu DN600 v km 33.435 - 33.911

186 562-00 Úprava odvodňovacích zariadení na ceste I/11

187 620-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 36,957

188 621-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 36.787

189 622-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 36.016

190 623-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 34,539

191 624-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 34,502

192 625-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 34,270

193 626-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 33,928

194 627-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 33,280

195 628-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 33,211

196 629-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 33,036

197 630-00 Preložky oznamovacích vedení T-COM, km 33,035

198 631-00 Preložky oznamovacích vedení T-COM, km 34,306 - 34.543

199 632-00 Preložky oznamovacích vedení T-COM, km 34,954

200 633-00 Preložky oznamovacích vedení T-COM, km 36,775 - 36,850

201 634-00 Preložka oznamovacích vedení T-com pri ceste I/11

202 635-00 Preložka oznamovacích vedení T-com v km 33.750

203 636-00 Preložka oznamovacích vedení T-com v križovatke I/11 a III/2013

204 640-00 Preložka stožiarovej trafostanice na prístupovej komunikácii 800-01

205 641-00 Preložka nadzemného vedenia NN pri bezmennom toku obj. 522-00

206 642-00 Preložka NN nadzemných vedení v križovatke ciest I/11 a III/2013

207 660-00 Verejné osvetlenie pri chodníku v km 33,900

208 661-00 Verejné osvetlenie pri MK v km 36,798

209 662-00 Verejné osvetlenie cesty I/11, k.u. Horelica

210 663-00 Verejné osvetlenie v k.ú. Oščadnica

211 680-00 Informačný systém diaľnice - stavebná časť

212 680-11 Informačný systém diaľnice - technologická časť

213 701-00 Úprava chráničky VTL plynovodu v km 33,169

214 702-00 Úprava chráničky STL plynovodu v km 33,174

215 703-00 Preložky-úpravy-ochrany STL plynovodu v km 34,500

216 704-00 Preložka STL plynovodu d 110 v km 33,156 D3

217 705-00 Preložky -úpravy-ochrany STL plynovodu D63

218 800-01 Prístup na stavenisko SO 204-00

219 800-02 Prístup na stavenisko SO 206-00

220 800-03 Prístup na stavenisko SO 207-00

221 800-05 Obnova krytu na existujúcich cestách I. triedy

222 800-06 Obnova krytu na existujúcich cestách III. triedy

223 800-07 Obnova krytu na existujúcich miestnych komunikáciách

**časť B D3 Kysucké Nové Mesto-Oščadnica**

Hranica trvalého záberu, ktorá je zadefinovaná v dokumentácii pre stavebné povolenie je pre budúceho zhotoviteľa záväzná.

V rámci platného územného rozhodnutia/stavebného povolenia je zhotoviteľovi umožnené navrhnúť ekonomicky výhodné úpravy technického riešenia.

Ak budú zmeny technického riešenia predložené zhotoviteľom vyžadovať zmenu stavby pred dokončením, bude zhotoviteľ zodpovedný za vybavenie zmeny stavebného povolenia vrátane všetkých potrebných dokumentácií.

Zhotoviteľ bude zodpovedný za vypracovanie dokumentácie pre zmenu stavebného povolenia v zmysle platnej legislatívy, technických noriem a nariadení platných na území Slovenskej republiky.

Zoznam objektov potrebných pre realizáciu časti B.

**D.1 Demolácie a pozemné komunikácie**

029-02 Demolácia mosta v km 32,270

031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D3

032-00 Vegetačné úpravy cesty I/11

052-01 Rekultivácia dočasných záberov PP

052-02 Rekultivácia dočasných záberov LP

101-00 Diaľnica D3 – úsek v km 31,925 - 33,017

103-00 Napojenie SSÚD na diaľnicu D3

113-00 Preložka cesty I/11 úsek v km 31,950-32,500 D3

126-00 Prístupová cesta pre SSÚD

136-00 Poľná cesta pri SSÚD

171-01 Chodník pre peších v Krásne nad Kysucou

171-02 Chodník pre peších v Oščadnici

**D.2 Mosty**

217-00 Most nad diaľnicou D3 v km 32,891

**D.3 Oporné múry a protihlukové steny**

238-00 Oporný múr na D3 v km 31,974-32,138 vpravo

263-00 Oporný múr na vetve napojenia SSÚD

290-15 Protihluková stena na D3 v km 32,450-32,700 vľavo

290-16 Protihluková stena na D3 v km 32,975-33,017 vľavo

301-00 Oplotenie diaľnice D3

302-00 Náhradné oplotenie

D.4NEOBSADENÉ

**D.5 Pravostranné odpočívadlo Oščadnica**

321-01 Sadovnícke úpravy

321-02 Terénne úpravy

321-11 Spevnené plochy

321-31 Drobná architektúra

321-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová a odlučovač ropných látok

321-52 Vonkajšia kanalizácia splašková

321-53 Vodovodná prípojka pre odpočívadlo

321-61 Prípojka VN - 22kV pre odpočívadlo

321-62 Kiosková trafostanica

321-63 Vonkajšie osvetlenie

**D.6 Stredisko správy a údržby Oščadnica**

331-01 Terénne úpravy

331-02 Sadovnícke úpravy

331-11 Komunikácie a spevnené plochy SSÚD

331-21 Nádrž a studňa požiarnej vody

331-22 Oporný múr - východný

331-23 Oporný múr - západný

331-31 Prevádzková budova SSÚD a DOPZ

331-32 Prístrešok pre havarované vozidlá

331-33 Udržovňa vozidiel a mechanizmov

331-34 Garáže

331-35 Sklad MTZ

331-36 Sklad značiek

331-37 Sklad soli

331-37.1 Sklad soli 2

331-37.2 Sklad inertného materiálu

331-38 ČSPH

331-39 Prístrešky

331-40 Odpady a šrotovisko

331-41 Oplotenie

331-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová

331-52 Vonkajšia kanalizácia splašková

331-53 Vonkajší vodovod pitný

331-54 Vonkajší vodovod úžitkový a požiarny

331-55 Kanalizačná prípojka

331-56 Vodovodná prípojka pre SSÚD

331-60 Prípojka NN pre DOPZ

331-61 Vonkajšie silnoprúdové rozvody

331-62 Vonkajšie osvetlenie

331-63 Trafostanica

331-64 Prípojka VN - 22kV pre SSÚD

331-65 Telefónna prípojka pre SSÚD

331-66 Vonkajšie slaboprúdové rozvody

331-67 Vonkajšie rozvody EPS

331-68 Zabezpečovací systém

331-71 Plynovodná prípojka STL pre SSÚD

331-72 Vonkajší rozvod STL plynovodu

331-73 Vonkajší rozvod NTL plynovodu

331-74 Odberné plynové a meracie zariadenie spotreby plynu

D.7 NEOBSADENÉ

**D.8 Inžinierske siete**

501-00 Kanalizácia diaľnice km – úsek km 31,700 – 33,017

535-00 Preložka vodovodu DN 600 km 32,084-32,932

535-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 600 km 32,084-32,932 D3

536-00 Preložka vodovodu DN 150 km 31,305-32,932

537-00 Úprava prípojky vody pre TBG

628-00 Preložka 22 kV prípojky, km 31,805 D3

628-00.1 Ochrana VN Kábla v km 31.932 D3

629-00 Preložka 22 kV vedenia, km 32,265 D3

629-00.1 Preložka 22 kV úsek vzdušného vedenia

647-00 Úprava prípojky NN pre TBG

670-00 Preložka diaľkového kábla Žilina-Čadca na ceste I/11

676-00 Preložka MTS v križovatke Krásno n/K a pozdĺž cesty I/11

677-00 Preložka MTS Horelica - Krásno nad Kysucou

694-10 Informačný systém diaľnice - stavebná časť

801-00 Dočasné prepojenie diaľnice D3 a cesty I/11

811-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách I. triedy

812-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách II. a III. triedy

### Prevádzkové súbory:

**D.9 Prevádzkové súbory**

331-21.11 Čerpacia stanica vody pre SSÚD

331-31.11 Operátorské pracovisko - zimná údržba

331-33.11 Umývanie vozidiel a ČOV

331-33.12 Údržba vozidiel a mechanizmov

331-33.13 Dielenské zázemie

331-33.14 Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu

331-33.15 Prevádzkový rozvod silnoprúdu

331-34.11 Garážovanie vozidiel

331-35.11 Skladovanie MTZ

331-35.12 Náhradný zdroj prúdu

331-35.13 Hlavný rozvádzač NN

331-36.11 Údržba signalizačných prívesných vozíkov

331-37.11 Skladovanie soli

331-38.11 Čerpacia stanica pohonných hmôt

331-38.12 Prevádzkový rozvod silnoprúdu

331-39.11 Sklad dreva, hutného materiálu a plynov, garážovanie mechanizmov

331-40.11 Skladovanie odpadov

331-41.11 Vstup do areálu SSÚD

331-41.12 Závora na výjazde do Oščadnice

694-11 Informačný systém diaľnice - technologická časť

## environmentálne požiadavky

časť A D3 Oščadnica-Čadca, Bukov 2.polprofil/sú definované v Zväzku č. 3. časť 1

časť B D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica / sú definované v Zväzku č. 3. časť 1

# Požiadavky na jednotlivé objekty

Zhotoviteľ bude zodpovedný za návrh technického riešenia projektu, za vypracovanie Dokumentácie Zhotoviteľa, zabezpečenie dokumentov potrebných na splnenie všetkých úradných schválení a s nimi súvisiacich inžinierskych činností, za vypracovanie technickej dokumentácie Zhotoviteľa, za realizáciu stavebných prác a odstránenie vád na Diele a za to, že v jeho súťažnej ponuke boli zahrnuté a vykoná/zabezpečí všetky práce súvisiace s realizáciou Diela v súlade so Zmluvou.

V prípade potreby zemníkov, depónií, prístupových ciest na stavenisko si Zhotoviteľ tieto zabezpečí na svoje náklady a nesie plnú právnu zodpovednosť za ich vybavenie, užívanie a zrušenie a to vrátane prístupových ciest.

Technické návrhy v dokumentácii poskytnutej objednávateľom (DPO), ktorá je definovaná v Zväzku 3, časť 1, čl. 2.1 sú záväzné v rozsahu uvedenom v týchto súťažných podkladoch (najmä vo zväzku 3, časť 4), v ostatných častiach sú len informatívne.

Zhotoviteľom predložené technické riešenie v ponuke a následná dokumentácia pre stavebné povolenie a realizačná dokumentácia musí byť v súlade:

* s ostatnými požiadavkami uvedenými vo všetkých častiach súťažných podkladov
* vyjadrení orgánov a organizácií, ako aj požiadavky ostatných rozhodnutí a stanovísk, ktoré sú súčasťou Zväzku 5
* musí zohľadniť prieskumy uvedené vo Zväzku 5, resp. ich aktualizácie a ostatné prieskumy spracované Zhotoviteľom v zmysle požiadaviek Objednávateľa
* s normami a technickými predpismi
* s požiadavkami územného konania
* rešpektovať hranicu trvalých a dočasných záberov
* s doplňujúcimi požiadavkami k jednotlivým objektom

Spoľahlivosť všetkých technologických zariadení je najvyššou prioritou. Zhotoviteľ je povinný preukázať spoľahlivosť v projekte a pri inštalácii takto:

* analýza a výpočet systémových prvkov pre určenie dostupnosti systému, priemerný čas medzi dvoma poruchami (MTBF) a ostatné indikátory celkovej spoľahlivosti, vrátane režimov zlyhania a analýzy vplyvov na všetky prvky systému,
* skúšky a dôkazy (výstupné skúšky z výroby a skúšky na mieste – po inštalácii) výkonu jednotlivých prvkov systému,
* skúšky plne rozšíreného systému pri plnej rýchlosti a kapacite prevádzky,
* skúšky pri rôznych veľkých poruchách aby sa zistilo, či projektované zálohovanie   
  a redundancia zvládnu zlyhanie systému a či nedôjde k zníženiu výkonnosti.

Každý veľký komponent alebo subsystém musí mať stanovené konkrétne špecifikácie skúšok. Rozsah skúšok musí obsahovať:

* skúšky navrhnuté na preverenie každej požiadavky na funkčnosť a výkonnosť po inštalácii,
* skúšky na preverenie spoľahlivosti a stability systému po inštalácii (Soak tests),
* skúšky navrhnuté na preverenie prevádzky systému po inštalácii.

Zhotoviteľ je povinný dodať pre vykonanie potrebných skúšok všetky potrebné nástroje   
a personál.

Všetky technologické systémy musia byť zabezpečené proti vniknutiu a ovplyvneniu akýmkoľvek zdrojom, ktorý nie je súčasťou architektúry systému.

Zhotoviteľ je povinný vykonať analýzu zneužitia, zabezpečenia, zraniteľnosti a ohrozenia navrhovaných systémov tak, aby dokázal, že bezpečnostné opatrenia poskytujú dostatočné zabezpečenie a zvládnu neprerušenú prevádzku. Analýza musí hodnotiť zabezpečenie každej úrovne systému, vrátanie získania prístupu cez ľubovoľný terminál alebo pracovnú stanicu, médiá externej komunikácie, neoprávnené pripojenie na komunikačné linky, získanie prístupu cez počítačový vírus alebo iné poškodenie softvéru, cez rádiové signály, cez počítačové siete používané systémom alebo iné možné spôsoby získania prístupu.

Prevádzková dokumentácia tunelov bude vypracovaná podľa TP 082/2014 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Tunely – technologické vybavenie. Prevádzková dokumentácia musí byť k dispozícii pred uvedením tunela Horelica do prevádzky a príslušné kapitoly vypracované pred ukončením každej etapy výstavby.

Zhotoviteľ je povinný pred začatím prác vypracovať a aktualizovať Projekt protipožiarnej bezpečnosti tunela Horelica a PTO Horelica. Projekt bude spracovaný podľa TP 099/2022 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov.

Zhotoviteľ diela zabezpečuje po celú dobu záruky kompletnú údržbu a servis vrátane čistenia E&M zariadení v tuneli, operátorskom pracovisku a na príslušnom ISD.

**Dielo bude mať rovnaký termín ukončenia záručnej doby. Objekty, ktoré budú zrealizované a odovzdané skôr, budú mať dlhšiu záručnú dobu ako 60 mesiacov. Náklady spojené s predĺženou záručnou dobou si uchádzač/zhotoviteľ zahrnie do celkovej ceny diela.**

Zhotoviteľ vypracuje okrem dokumentácie požadovanej inými predpismi a dokumentácie jednotlivých SO aj všeobecné dokumentácie a to najmä:

* projekt komplexných skúšok
* projekt skúšobnej prevádzky bez verejnosti
* projekt skúšobnej prevádzky s verejnosťou
* projekt skúšok vetrania
* projekt dymových skúšok
* kompletnú prevádzkovú dokumentáciu
* zoznam nainštalovaných E&M zariadení (OT/IT) vrátane ich umiestnení (názov zariadenia, označenie zariadenia, typ zariadenia, umiestnenie zariadenia (budova, miestnosť, rozvádzač), sériové číslo, dodávka v rámci stavebného objektu, zaradenie do komunikačnej siete, adresa zariadenia v sieti a ostatné potrebné informácie s ohľadom na typ zariadenia)
* káblovú knihu a vláknový plán
* koordinačné schémy technologického vybavenia tunela
* IO list
* návrh vizualizácie bude naprogramovaný v zmysle požiadaviek TP093 avšak návrh jednotlivých vizualizačných okien bude vopred predložený na schválenie zodpovedným zástupcom za objednávateľa
* manuál operátora pre jednotlivé etapy výstavby tunela Horelica
* požiarne scenáre pre jednotlivé etapy výstavby tunela Horelica, vrátane matice tunelových reflexov
* predloží návrh aplikačného vybavenia/platformy vrátane stanoviska dodávateľa SW k technickým parametrom dodávaného HW

Zhotoviteľ zabezpečí výkon a Stavebnotechnický dozor overí a schváli každú skúšku prípadne časť skúšky:

* potrebnú kalibráciu zariadení po ich zabudovaní
* funkčné skúšky v súlade s TP 082 kapitolou 6.2.4.1 Funkčné skúšky
* merania výkonnosti v súlade s TP 082 kapitolou 6.2.4.2 Merania výkonnosti
* meranie osvetlenia v súlade s TP 115
* meranie osvetlenia v súlade s vyhláškou MZ SR č. 541/2007 Z. z. vykonané odborne spôsobilou osobou uvedenou v registri odborne spôsobilích osôb Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky
* merania kvality elektrickej energie v súlade s STN EN 50160 (pričom obdobie merania musí zahrňať skúšobnú prevádzku bez verejnosti a Soak test)
* termovízne meranie elektrických rozvádzačov v hlavných a podružných rozvodniach
* skúšky vetrania a dymové skúšky je potrebné vykonať pre jednotlivé etapy výstavby tunela Horelica, vzhľadom na to, že sa mení spôsob prevádzky tunela
* komplexné skúšky
* materiálno-technické a organizačné zabezpečenie výkonu taktického cvičenia

Zhotoviteľ dodá potrebnú dokumentáciu a zabezpečí výkon všetkých prác potrebných pre uvedenie tunela do užívania a dodá najmä nasledujúce:

* protokol o prejazdnom profile tunela
* protokol o komplexnej 72 hodinovej skúške technologického vybavenia bez účasti verejnosti
* protokol o komplexnom vyskúšaní požiarno - bezpečnostného vybavenia tunela
* protokol zo skúšok vetrania
* protokol o vyhotovení dymových skúšok
* OPaOS (revízie) jednotlivých zariadení
* úradné skúšky jednotlivých zariadení a celého diela
* kalibračné protokoly (z výroby a po zabudovaní)
* dokumentáciu Osvedčenia požiarnych konštrukcií
* protokoly z funkčných skúšok v súlade s TP 082 kapitolou 6.2.4.1 Funkčné skúšky
* protokoly z meraní výkonnosti v súlade s TP 082 kapitolou 6.2.4.2 Merania výkonnosti
* protokoly z komplexných skúšok
* protokol z merania osvetlenia podľa TP 115
* protokol z merania osvetlenia v súlade s vyhláškou MZ SR č. 541/2007 Z. z.   
  (§ 6 Objektivizácia osvetlenia) vykonaného odborne spôsobilou osobou uvedenou v registri odborne spôsobilích osôb Úradu verejného zdravotníctva Slovenskej republiky
* protokol z merania kvality elektrickej energie v súlade s STN EN 50160
* Protokol z termovízneho merania elektrických rozvádzačov v hlavných a podružných rozvodniach
* protokoly z akreditovaných skúšok v zmysle kapitoly 13.3.4 TP 029
* DEMS - Dokumentácia elektrických a geofyzikálnych meraní – záverečná správa o meraní vplyvu bludných prúdov
* kompletnú prevádzkovú dokumentáciu
* návody na obsluhu jednotlivých zariadení
* návody na bežnú údržbu (čistenie, odporúčané techniky a pod.)
* tunelový list
* zoznam nainštalovaných E&M zariadení (OT/IT) vrátane ich umiestnení (názov zariadenia, označenie zariadenia, typ zariadenia, umiestnenie zariadenia (budova, miestnosť, rozvádzač), sériové číslo, dodávka v rámci stavebného objektu, zaradenie do komunikačnej siete, adresa zariadenia v sieti a ostatné potrebné informácie s ohľadom na typ zariadenia)
* Jednu kompletnú sadu SW vrátane licencií a prístupových kódov. Licencie musia byť vystavené na meno NDS, a.s..
* zoznam všetkých vytvorených kont vrátane prístupových hesiel, inštalačné súbory k nainštalovanému softvéru vrátane licencií, a ostatné potrebné informácie (konfiguračné súbory, nastavovacie parametre a pod.)
* káblovú knihu a vláknový plán
* IO list
* Dokumentáciu vyplývajúcu z kapitoly 6.6 a 7.10 TP 093
* manuál užívania stavby
* manuál operátora
* dokumentáciu APV podľa TP093
* súčasťou odovzdaných dokumentácii musia byť príslušné vyhlásenia:   
  „Vyhlásenia o zodpovednosti projektanta“, „Vyhlásenia o zodpovednosti zhotoviteľa“ a „Vyhlásenia o zodpovednosti revízneho technika“ v súlade s STN 33 2000-6

Zhotoviteľ vykoná preškolenie obsluhy tunela (operátori, mechanici údržby tunelov, odborní referenti tunelov) pred každou zmenou etapy výstavby tunela Horelica.

Všetky E&M zariadenia, ktoré budú priamo ovplyvnené agresívnym prostredím, musia byť vyrobené z nehrdzavejúcej ocele prípadne opatrené krytom s vysokou odolnosťou   
(STN 17 348 W Nr. 1.4571 AISI 316Ti) alebo krytom s porovnateľnou odolnosťou voči korózii a vplyvom agresívneho prostredia.

Použitý montážny materiál musí byť schválený štátnou skúšobňou. Výrobky a zariadenia musia spĺňať technické požiadavky akosti výrobkov v súlade s harmonizovanými slovenskými normami a technickými kvalitatívnymi podmienkami.

Je potrebné navrhnúť koordinovaný systém prepäťovej ochrany pre ochranu všetkých silnoprúdových a slaboprúdových zariadenií s ohľadom na zrealizovanú uzemňovaciu sústavu a ochranu voči účinkom bludných prúdov.

Elektrické a elektronické zariadenie musí spĺňať kritériá EMC kompatibility.

**Zhotoviteľ je povinný zaobstarať si všetky príslušné povolenia a bude znášať všetky riziká a náklady s tým spojené.**

**V rámci platného územného rozhodnutia je zhotoviteľovi umožnené navrhnúť ekonomicky výhodné úpravy technického riešenia**

**Pokiaľ projektové riešenie Zhotoviteľa bude odlišné od projektového riešenia Objednávateľa predloženého vo Zväzku 5 DPO, bude znášať všetky riziká a náklady, vrátane všetkých nákladov vyplývajúcich z prípadnej zmeny majetkovoprávneho vysporiadania.**

**Ak budú zmeny technického riešenia predložené zhotoviteľom vyžadovať zmenu stavebného povolenia bude zhotoviteľ zodpovedný za vybavenie zmeny stavby pred dokončením vrátane všetkých potrebných dokumentácií na jeho náklady.**

V prípade potreby zväčšenia trvalého alebo dočasného záberu nad rámec záberov definovaných v majetkovoprávnej dokumentácii Objednávateľa z titulu technického riešenia Zhotoviteľa na základe spracovanej a odsúhlasenej DRS je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť majetkovoprávne vysporiadanie v mene Objednávateľa na náklady Zhotoviteľa, a to v prípade trvalých záberov zabezpečiť zápis vlastníckeho práva NDS na listy vlastníctva a v prípade dočasných záberov uzavrieť nájomné zmluvy, ďalej je Zhotoviteľ povinný zabezpečiť všetky potrebné súhlasy a povolenia v zmysle platných predpisov.

V prípade, že sa v čase spracovania Dokumentácie Zhotoviteľa vyskytnú oprávnené odlišné požiadavky budúcich správcov jednotlivých objektov (mimo NDS) oproti známych vyjadrení k DSP, nevyplývajúce z technického riešenia Zhotoviteľa, bude sa postupovať v zmysle Zmluvy. Toto sa netýka požiadaviek vyplývajúcich z ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

### Zvláštne požiadavky týkajúce sa výstavby cestných objektov ktoré doporučujeme zohľadniť

**SO 101-00 (úsek 3,700 – 33,016), 113-00 (úsek 33,700 – 33,016)\_**

Súčasne s objektom 101-00 musí byť zrealizovaný aj objekt 217-00 a súvisiace oporné konštrukcie, komunikácie medzi odpočívadlom a SSUD 103-00, 126-00.

\_Počas realizácie diaľnice bude doprava odkláňaná z ĽJP do PJP vždy podľa aktuálnej fázy výstavby.

\_prepojenie medzi I/11 a D3 pri motoreste DUO musí byť zachované až do doby zrealizovania preložky cesty I/11 v Oščadnici (103-00).

101-00 (úsek 33,016 – 37,020)\_Pred výstavbu telesa diaľnice musí byť v km 33,375 – 33,700 zrealizovaný objekt 230-00,

V km 34,300 – 34,400 musí byť zrealizovaný priepust v km 34,238 a objekt 124-00.

V km 34,340 je potrebné vo fáze budovania PJP vybudovať obtokový priepust na objekte 522-00 a súčasne zrealizovať časť priepustu pod PJP. Obtok musí byť funkčný po celý čas, t.j. až po výmenu pôvodnej ŽB rúry pod ĽJP za novú sklolaminátovú.

**SO 102-00**

Rekonštrukcia MK do Capkov bude prebiehať za úplnej výluky na tomto úseku cesty. Obchádzka bude vyznačená po ulici A. Hlinku, mostnom objekte "Bailey Bridge" a následne cez Bukovský potok (tu bude nutné v mieste "brodu" vybudovať dočasné zatrúbnenie) po účelovej komunikácii popod estakádu D3.

**SO 121-00**

Budovanie súčasne s mostom 201-00 a objektom kanalizácie 511-00 a 502-00.

Súčasne s budovaním opôr mostu 201-00 sa zrealizuje dočasná obchádzka v úrovni budúcej nivelety cesty III/2013. Pred jej spustením je potrebné uložiť ORL pre objekty 511-00 a 502-00.

**SO 122-00**

Budovanie súčasne s obchádzkou na objekte 121-00.

**SO 124-00**

Budovanie súčasne s objektom 512-00.

Obchádzka vedená popri existujúcej komunikácii na dočasnom cestnom telese.

**SO 125-00 a 204-00**

\_Podmienkou pre vybudovanie objektu 125-00 je realizácia priepustu pod cestou I/11 (562-00) a realizácia objektu 523-00 a prístupovej cesty 800-01.

\_Súčasne s objektom 125-00 bude budovaná aj časť objektu 523-00 pod mostom 204-00.

\_Objekty kvôli zabezpečeniu prístupu do osady u Nemćákov nie je možné budovať súčasne.

**SO 126-00**

\_pred realizáciou objektu 126-00 (jeho napojenia na obj. 125-00) musia byť zrealizované objekty 125-00 a 523-00.

**SO 127-00**

\_Realizácii musí predchádzať výstavba predportálových plôch objektu 101-00.

**SO 128-00**

\_Pred realizáciou preložky preložky MK bude potrebné zrealizovať objekty 237-00 a krajnú oporu č. 1 mostu 208-00.

## Mostné objekty

### Zvláštne požiadavky týkajúce sa výstavby mostných objektov, ktoré odporúčame zohľadniť v prípade ak bude DSP akceptovaná zhotoviteľom

SO 201-00

\_Pre výstavbu mosta 201-00. Platí rovnaké obmedzenie ako pre objekt 121-00.

Zakladanie objektu budovať a koordinovať spoločne s ORL objektov 511-00 a 502-00.

SO 202-00

\_ Pred montážou nosníkov musia byť zrealizované preložky liniek v blízkosti objektu (626-00 a 628-00).

SO 203-00

\_Výstavbu spodnej stavby mosta budovať súčasne s oporným múrom na objekte 131-00.

SO 204-00

\_Pred montážou nosníkov musia byť zrealizované preložky liniek VN liniek č. 109 a 113 a VVN č. 603/7855 (623-00 a 624-00).

SO 205-00

\_Pred realizáciou základov mostu 205-00 musí byť vybudovaný zárubný múr 233-00, ktorý zabezpečuje vonkajšiu stabilitu zosuvného územia.

SO 208-00

\_Pred výkopom základov pre oporu č. 1 je potrebné zrealizovať časť objektu 237-00, ktorý bude zároveň zabezpečovať stavebnú jamu pre oporu č.1 mosta.

\_Po vybudovaní opory č.1 bude zrealizovaná preložka miestnej komunikácie (obj. 128-00), na ktorú bude prevedená premávka. Následne bude vybudovaná opora č.2.

SO 209-00, 210-00

\_Pri zakladaní mostov 209-00 a 210-00 bude potrebné zabezpečiť opory už zrealizovaných mostných objektov. Mosty pôjdu do výstavby v poradí 209-00 pravý most, 210-00 a 209-00 ľavý most.

## Tunel Horelica

Vzhľadom k schválenému POV orgánmi štátnej správy sa odporúča dodržať POV. V prípade, že uchádzač, resp. budúci zhotoviteľ navrhne iný POV, bude povinný získať súhlasné stanoviská dotknutých zložiek (HaZZ, PPZ, banský úrad atď.....). POV musí zohľadňovať požiadavku objednávateľa, a to, aby doprava pri výstavbe, resp. rekonštrukcii paralelnej tun. rúry bola vždy maximálne zachovaná.

Rekonštrukcia LTR (existujúcej):

* kompletná demontáž technologického vybavenia existujúcej tunelovej rúry
* začiatok demolačných prác (demolácie vozovky s podkladnými vrstvami, chodníkov, káblovodov , požiarneho vodovodu až po sekundárne ostenie tunela
* realizácia odvodnenia
* pokládka podkladných vrstiev vozovky
* realizácia podkladných betónov, obrubníkov a štrbinových žľabov
* vyhotovenie káblovodov, chodníkov a požiarneho vodovodu
* realizácia CB vozovky
* sanácia sekundárneho ostenia + náter ostenia
* montáž technológie LTR
* technologické dovybavenie PTO Horelica

### Zvláštne požiadavky týkajúce sa výstavby objektov tunela Horelica

Pred samotnou realizáciou druhej tunelovej rúry tunela Horelica je potrebné vybudovať prístupovú komunikáciu 800-02 k východnému portálu Žilina.

Realizácia druhej tunelovej rúry PTR a rekonštrukcia existujúcej LTR bude prebiehať za prevádzky s čo možno minimálnym obmedzením dopravy v tuneli Horelica. S tohto dôvodu je potrebné prijať opatrenia pri výstavbe a rekonštrukcií tunela Horelica, ktoré sú bližšie popísané v samostatnej prílohe č. 4 POV tunela Horelica.

V rámci IGHP nebola spracovaná analýza horniny na obsah minerálov spôsobujúcich napúčanie horniny. Počas realizácie tunela odporúčame takúto analýzu spracovať a v prípade potreby stanoviť možné tlaky od napúčania horniny. Výsledky tejto analýzy bude potrebné posúdiť a spracovať návrh konštrukcie sekundárneho ostenia na tieto účinky.

401-00.012

401-00.022

Musí byť budovaný súčasne s objektom 402-01 a 402-02. Pred začiatkom výstavby na predmetnom SO musia byť ukončené práce na objektoch kanalizácií vedení a vodovodov.

## Geotechnické objekty

Všeobecný postup výstavby pre geotechnické konštrukcie.

\_Príprava územia – odstránenie vegetácie, stiahnutie ornice

\_Vyhĺbenie stavebnej jamy na úroveň dna etáže / základovej škáry

\_Zabezpečenie svahov stavebnej jamy (Ak je súčasťou objektu)

\_Realizácia základovej konštrukcie

\_Realizácia geotechnickej konštrukcie

\_Spätný zásyp (ak je súčasťou objektu)

### Zvláštne požiadavky týkajúce sa objektov geotechniky (a sanácie územia)

SO 060-00 \_Časť – protimrazový prísyp v km 34,900 – 35,000. Realizácia možná až po osadení trativodov v 101-00 a po vyhĺbení zárezu pre 232-00.

\_Časť – odvodňovacie hniezdo v km 36,800. Je potrebné vybudovať pred realizáciou základov pre objekty 208-00, 253-00 a 401-00.02. Z titulu kontinuálneho odvodnenia masívu odporúčame vybudovať ako prvý objekt v lokalite.

SO 230-00

\_Po ukončení archeologického prieskumu a preložky vodovodu (561-00) je potrebné zrealizovať hrádzku objektu 101-00, ktorá zachytí povrchové vody v močiari. Následne prebehne samotná sanácia územia.

SO 231-00

Pred výstavbou predmetného SO musí byť vyhotovený zárez D3 v sklone 1:2. Predmetný objekt musí byť vyhotovený skôr ako SO 131-00.

SO 233-00

Musí byť vyhotovený pred začiatkom výstavby SO 205-00, musí byť zrealizovaný zárez diaľnice 101-00 po pravej strane.

SO 234-00

Hĺbenie zárezu možno vykonať až po zdemolovaní kotevného poľa 222-01.

Časť múru od začiatku múru po staničenie cca 35, 075 musí byť vyhotovená pred začatím výstavby SO 205-00.

SO 235-00

Časť múru od staničenia cca 35,500 po koniec múru byť vyhotovená pred začatím výstavby SO 206-00.

SO 236-00

Časť múru od začiatku múru po staničenie cca 35,763 30 musí byť vyhotovená spolu s budovaním vetvy "B" objektu 800-02.

SO 237-00

\_Pred vybudovaním objektu 237-00 je potrebné zrealizovať zabezpečenie portálu v rámci objektu 401-00.02.

SO 250-00

\_Začiatok výstavby múru 250-00 je podmienený dokončením priepustu DN 1200 v km 34,342 (obj. 101-00). Koniec objektu sa napája na most 204-00 a pre realizáciu tohto násypu je potrebné mať oddebnenú oporu č.1 mosta 204-00. Táto podmienka platí aj v prípade realizácie objektu 251-00 ktorý začína za oporou č. 2 mosta 204-00.

SO 252-00

\_Časť existujúceho múru objektu 252-00 môže byť zdemolovaná až po zaistení a vybudovaní objektu 234-00. Zvyšnú časť objektu 252-00 je možné realizovať až po vybudovaní objektu 235-00.

SO 253-00

Pred vybudovaním objektu 253-00 je potrebné zrealizovať zabezpečenie portálu v rámci objektu 401-00.02.

## Kanalizácie

Kanalizácia diaľnice bude budovaná po vybudovaní cestného telesa objektu 101-00 a rozdelená do etáp vždy podľa aktuálnej rozostavanosti objektu 101-00.

Kanalizácia cesty I/11 bude budovaná súčasne s objektom preložky cesty I/11 (103-00). Vyústenie a ORL sa vybudujú v predstihu spoločne so zakladaním mostných opôr objektu 201-00.

Kanalizácia cesty III/2013 bude budovaná súčasne s objektom preložky cesty III/2013 (121-00). Vyústenie a ORL sa vybudujú v predstihu spoločne so zakladaním mostných opôr objektu 201-00.

## Vodovody

SO 558-00

\_Počas výstavby objektu 128-00 sa zrealizuje dočasná prekládka vodovodu (pokiaľ vyjde etapa na zimné mesiace bude potrebné aj túto dočasnú prekládku uložiť do nezámrznej hĺbky).

SO 561-00

\_Vodovod bude budovaný na 2. etapy. Prvá etapa bude budovaná v rámci výstavby PJP diaľnice v úseku 33,200 – 33,650. Tu sa napojí na existujúci vodovod. Pri budovaní preložky cesty I/11 sa zrealizuje zvyšok vodovodu. Potrebné budovať súčasne s objektami 510-00 a 560-00.

## Vodohospodárske objekty

Odvodňovacie stoky budú vzhľadom k svojej hĺbke realizované ako prvé objekty na

stavbe,

Po skončení výstavby bude zrealizovaná skúška vodotesnosti kanalizačného potrubia, šachiet a nádrží,

- na upravovanom vodovodnom potrubí bude potrubie po skončení výstavby prepláchnuté a vydezinfikované a bude realizovaná tlaková skúška minimálne na 1,5 násobok prevádzkového tlaku

## Elektrotechnické objekty

Silnoprúdové vedenia

Už v procese prípravy na výstavby je potrebné prerokovať termín prekládky distribučných vedení s dôrazom na možnosť vypínania kmeňových a hlavných liniek v danom časovom období.

Prekládka objektu by mala byť urobená v predstihu pred začiatkom výstavby cestných objektov.

Musí byť spracovaný plán organizácie výstavby s ohľadom na koordináciu s ostatnými stavebnými objektami.

V súčinnosti s plánom organizácie výstavby je potrebné zabezpečiť dokumentáciu zabezpečenia pracoviska pre realizáciu, s prihliadnutím na strojnotechnologické vybavenie dodávateľa a jeho technicko - organizačné možnosti.

Práce na el. vedeniach (vzdušných i káblových) musia byť vykonávané prednostne v beznapäťovom stave. Vypnutie a zaistenie vedení zabezpečí správca siete na základe objednávky. Z tohto dôvodu je nutné, aby dodávateľ montážnych prác dohodol harmonogram vypínania vedení podľa predpísaných lehôt správcu.

Slaboprúdové vedenia

Pred realizáciou prác v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých sietí. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku sietí.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy správcu siete. na povrchu terénu. Po vytýčení je potrebné overiť výškové uloženie vedenia ručnými sondami.

Zamestnanci, ktorí budú vykonávať zemné práce musia byť oboznámení s vytýčenou a vyznačenou polohou trasy vedenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené. Taktiež musia byť upozornení na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).

Potrebné je dodržiavať najmä tieto zásady:

\_Zemné práce bližšie ako 1 m od vedenia vykonávať len ručne,

\_Dodržiavať opatrnosť v celom ochrannom pásme, tj. 2x2 m od úrovne zeme,

\_Odkrytý kábel chrániť proti preveseniu, poškodeniu a poškodeniu cudzou osobou,

\_Lôžko riadne upraviť, zhutniť a nepovoliť prechádzanie ťažkými vozidlami , pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,

\_Nad trasou nebudovať zariadenia znemožňujúce prístup k vedeniu,

\_Bez súhlasu prevádzkovateľa nemeniť tvar a rez uloženia,

\_Investor zabezpečí preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou trasou a s podmienkami práce v jeho blízkosti,

\_Počas prác a pred zahádzaním výkopu prizvať pracovníka SSE-D, a.s., Slovak Telekom, a.s., Engie services, a.s., obce Oščadnica ku kontrole uloženia.

## Plynovody

Pred montážou je potrebné vykonať kontrolu priechodnosti rúr, ich vyčistenie, rozmerov, povrchu a tvaroviek. Viac poškodené miesta musia byť vyradené a opravené. Manipulovať so zvarenými rúrami je možné až po ochladení spojov. Spôsob montáže musí vylúčiť možnosť vzniku napätia v potrubí. Pri uložení potrubia do výkopu musia byť voľné konce tesne uzavreté. Armatúry sa montujú až po uložení potrubia do výkopu,

Montážne a zváračské práce na vlastnej preložke môžu vykonávať len pracovníci s osvedčením a štátnymi skúškami pre práce na STL plynovodoch s pracovným pretlakom do 0,1 Mpa,

Pri križovaní a súbehu s jestvujúcimi podzemnými vedeniami je potrebné dodržať články STN 73 6005. Pred zahájením zemných prác na preložke plynovodu je nutné zabezpečiť vytýčenie všetkých existujúcich podzemných inžinierskych sietí priamo v teréne za účasti zástupcov ich prevádzkovateľov,

Pri súbehu jestvujúcich podzemných vedení a nadzemného vedenia s navrhovanou trasou v prípade ich blízkosti do cca 1,0 m, resp. pri križovaní trasy plynovodu s jestvujúcimi podzemnými vedeniami, je potrebné venovať zvýšenú pozornosť pri výkopových prácach, používať vhodné mechanizmy a pracovné nástroje, strojový výkop nahradiť ručným výkopom a počas prác stabilizovať jestvujúce káble, chráničky. Zhotoviteľ je povinný pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach jestvujúcich vedení, objektov a zariadení dodržiavať podmienky výkonu prác v zmysle platných STN.

# Časť A, Oščadnica-čadca, bukov

**Ak nie je uvedené inak platí, že DSP nie je záväzná. Zhotoviteľ musí zohľadniť ustanovenia Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a požiadavky správcov objektu v rámci dokumentácie DSP ako aj so zohľadnením ostatných požiadaviek Objednávateľa čl.1.3 Zväzku 3, časť 1.**

## 010-00 Príprava územia

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

V objekte sú zahrnuté práce spojené s prípravou územia pre začatie stavebných prác. Pozostáva z úpravy plôch dočasného záberu, odstránenia prekážajúcich porastov a úpravy plôch, slúžiacich pre potrebu budúceho zhotoviteľa stavby - výstavby cestných, mostných objektov a súvisiacich častí stavby.

## 030-00 Úprava plôch na zariadenie staveniska

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

V objekte sú zahrnuté práce spojené s prípravou plôch pre zariadenie staveniska.

Miesto stavebného dvora je v kompetencii zhotoviteľa stavby. Pre potrebu výstavby D3 Oščadnica – Čadca, Bukov sú navrhnuté plochy, ktoré budú využívané pre zariadenie staveniska - na odstavenie stavebných strojov, na skladovanie humusu, zeminy, sypkých materiálov a dočasné uskladnenie materiálov biologického pôvodu. Stavebné dvory budú situované popri stavbe. Napojenia dvorov bude realizované prostredníctvom existujúcich miestnych a poľných ciest a plochou stavby.

Popri diaľnici, kde nie je prístup v rámci trvalého záberu sú navrhnuté manipulačné pásy ako dočasné zábery. Šírka týchto manipulačných pásov je rôzna.

V prípade archeologických a paleontologických nálezov počas stavebných prác je zhotoviteľ stavby povinný informovať príslušný odborný ústav (Archeologický ústav SAV v Nitre).

Jedná sa o jednoduchý stavebný objekt, ktorý sa bude realizovať podľa predpokladaného postupu organizácie výstavby a pred rozbehnutím výstavby ostatných stavebných objektov.

## 040-00 Vegetačné úpravy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných vegetačných úprav realizovať v rámci predmetu Diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t. j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala (dodávateľa vegetačných úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú v zväzku 3, časť 1, Príloha č. 9. Náklad spojený s ošetrovaním vegetácie si ocení Zhotoviteľ v objekte 040-00.

S odpadmi bude nakladané podľa platných právnych predpisov.

## 041-00 Vegetačné úpravy pre migračnú trasu

**DSP poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná s nasledovným spresnením**: V zmysle záverov z migračnej štúdie bude oplotenie navrhnuté vo výške minimálne 2,0 m. Bude zapustené 30 cm pod úroveň okolitého terénu. Pletivo bude uzlové, odstupňované podľa ôk od najmenšieho naspodku až po najväčšie hore. Pre drobné živočíchy sa používa pletivo prichytené v dolnej tretine k štandardnému plotu. Toto pletivo má hustejšie oká (2,5 x 2,5cm alebo 2 x 2cm alebo 2,5 x 1,3cm) a tak bráni vnikaniu menších živočíchov smerom na vozovku. Výnimku bude tvoriť pletivo v km 33,300 – 33,700 vpravo, v mieste močiaru, kde je oplotenie umiestnené na hrádzke, ktorá drží úroveň hladiny v močiari. Táto časť oplotenia bude mať oká po celej výške rovnaké (10 x 10 cm). V tejto časti je ochrana proti preliezaniu živočíchov na svahy zabezpečená vodiacou stenou pre obojživelníky.

Návrh výsadieb bude vypracovaný v súlade s TP 067 Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy, Časť 1: Projektovanie, výstavba, prevádzka, údržba a oprava. Popri oploteniu v telese nadchodu realizovať výsadbu aj vyšších krovín, prípadne menších drevín pre začlenenie nadchodu do okolitej krajiny a aby nadchod pôsobil ako prirodzený prechod pre zver.

Ak budú v DRS navrhnuté zmeny oproti dokumentácii DSP je zhotoviteľ povinný zaistiť písomný súhlas od nasledujúcich organizácii:

* Správa CHKO Kysuce
* Štátna ochrana prírody SR

Zatrávnenie nie je súčasťou objektu vegetačných úprav pre migračnú trasu. V mieste vegetačných úprav sa navrhuje navádzacie oplotenie, ktoré len minimálne poškodí jestvujúce trávnaté plochy. Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných vegetačných úprav realizovať v rámci predmetu diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t.j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala (dodávateľa vegetačných úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú v zväzku 3, časť 1, Príloha č. 9. Náklad spojený s ošetrovaním vegetácie si ocení Zhotoviteľ v objekte 041-00.

## 050-00 Spätná rekultivácia

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 060-00 Sanácia územia

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 101-00 Diaľnica

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

DSP je záväzná so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela v tomto rozsahu a spresnení:

**Záväznými údajmi pre stavebný objekt 101-00 sú:**

Kategória cesty: D 24,5/80,

Návrhová rýchlosť: vn = 80 km/h

Smerové vedenie je záväzné v zmysle DSP.

Šírkové usporiadanie a počet jazdných pruhov je záväzný v zmysle DSP.

Výškové vedenie z DSP je záväzné.

Parametre výškového priebehu nivelety a priečneho pretvorenia priečneho sklonu v oblúkoch trasy D3 sú v súlade s STN 73 6101 pre návrhovú rýchlosť 80 km/hod.

Prejazdy SDP:

km 33,390 60 – 33,525 60, dĺžky 135 m,

km 34,085 15 – 34,220 15, dĺžky 135 m.

Odstavné plochy

v km 34,062 – 33,162 je umiestnená odstavná plocha pre nadrozmerné vozidlá.

km 33,894 – začiatok vyraďovacieho úseku, Lv = 80 m

km 33,974 – začiatok spomaľovacieho úseku, Ld = 65 m

km 34,062 – 34,162, dĺžky 100 m (umiestnená za ORL "D")

km 34,162 – začiatok zaraďovacieho pruhu, Lz = 80 m

Záchytné bezpečnostné zariadenia tvoria zvodidlá (oceľové, betónové, otváracie) navrhnuté v súlade s TP 010 ako aj tlmiče nárazov navrhnuté v súlade s TP 065.

V súbehu s preložkou cesty I/11 (SO 103-00) sú na zvodidlách navrhnuté clony proti oslneniu, ktorých funkcie sú zabránenie vzájomného oslnenia vozidiel a zabránenie oslnenia migrujúcej zveri v priestore mostných objektov na diaľnici D3 a ceste I/11.

V súlade s požiadavkami ŠOP SR je súčasťou objektu aj vodiaca stena pre obojživelníky. Vodiaca stena výšky 0,70 m je navrhnutá v km 33,365 – 33,725 D3 v súlade so špecifikáciou pracovníkmi ŠOP SR, Správy CHKO Kysuce. Ide o lokalitu s vysokou migráciou obojživelníkov. Vodiaca stena v päte vystuženého svahu a vyústená do priepustu v km 33,350, resp. pod most 209-00 a 210-00.

**Z objektu 101-00 požaduje Obstarávateľ vyčleniť náklad na celú konštrukciu vozovky do objektu 101-01.**

**Z objektu 101-00 požaduje Obstarávateľ vyčleniť náklad na zvodidlá a tlmiče nárazov do objektu 101-02.**

**Z objektu 101-00 požaduje Obstarávateľ vyčleniť náklad na zvislé dopravné značenie do objektu 101-03.**

## 101-001 Dočasné napojenie na cestu 1/11

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Ide o prepojenie telesa diaľnice a cesty I/11 pre potreby dočasného presmerovania cestnej premávky počas výstavby či počas výnimočných situácii na telese diaľnice. Prejazd sa nachádza medzi existujúcim telesom polprofilu diaľnice a cestou I/11. Minimálna šírka prejazdu medzi D3 a cestou I/11 je 8,20 m a maximálna šírka 13,26 m.

## 102-00 Sanácia MK "do Capkov“

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Stavba bola vybudovaná v rámci stavby "Cesta I/11 Čadca – obchvat mesta, časť Bukov-Horelica".

Predmetom riešenia navrhovaného objektu je sanácia miestnej komunikácie "do Capkov" na ktorom sa nachádza oporný múr a už obnovená komunikácia v rámci stavby Diaľnica D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec. Oporný múr stabilizujúci komunikáciu bol vybudovaný ako súčasť stavby D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec.

V rámci stavby D3 Čadca, Bukov-Svrčinovec bola na objekte SO 102-00 Sanácia MK “DO CAPKOV“ v nevyhnutom rozsahu zrealizovaná sanácia zosuvu. Realizovaný rozsah prác je zrejmý z Dokumentácie skutočného vyhotovenia, ktorá je priložená vo zväzku č.5.

Nakoľko v jarných mesiacoch roku 2021 došlo k novej skutočnosti, a to k svahovej deformácií pod už zrealizovaným oporným múrom, bola vypracovaná dokumentácia na realizáciu stavby „Sanácia zosuvu pod oporným múrom na objekte H102-00“. Uvedené práce sa však v rámci stavby D3 Čadca, Bukov-Svrčinovec už nerealizovali. Dokumentácia realizácie stavby sanácie svahu pod už zrealizovaným múrom je taktiež priložená vo zväzku č.5. Vo zväzku č.5 je priložený aj „Posudok – zosuv rok 2021 – SO 102-00“.

Zhotoviteľ v rámci SO 102-00 zrealizuje aj sanáciu svahu pod múrom. Dokumentácia na realizáciu nie je záväzná. V súvislosti s potrebou realizácie sanácie svahu je nevyhnutné aj zabezpečenie inžinierskej činnosti, ktorá bude zahrnutá do Ponuky Zhotoviteľa.

Z dôvodu vyššie uvedených skutočností bol po výstavbe D3 Čadca, Bukov –Svrčinovec ponechaný prejazd cez Bukovský potok, ktorý zabezpečoval prístup na stavenisko vrátane prístupu k prortálu tunela Horelica a zároveň sa využíval v rámci obchádzkovej trasy počas budovania sanácie zosuvu na objekte SO 102-00 do miestne časti „Capkov“. Podklady – fotky prejazdu sú uvedené vo zväzku č.5. Prejazd cez potok sa nachádza pod mostným objektom SO 201-00 vybudovaného v rámci stavby D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec a v mieste brodu vybudovaného v rámci stavby „Obchvatu mesta Čadca II. Etapa“.

Zhotoviteľ si do cenovej ponuky SO 102-00 zahrnie aj demoláciu prejazdu vez Bukovský potok (rozobratie prejazdu, odstránenie panelov, rúr, štrkového obsypu, vrstiev a kameňa, vyčistenie koryta, vrátane opravy úpravy koryta v dotknutej časti. Úprava v mieste brodu a prejazdu tvorí dlažba z lomového kameňa do betónu s následným vyšparovaním cementovou maltou.

**Zhotoviteľ do Realizačného Projektu GTM priradí aj objekt prístupovej cesty k portálu Horelica (od Čadce) SO 102-00 v mieste vybudovaného oporného múru a svahovej deformácie pod ním a navrhne v potrebnom rozsahu vybudovanie objektov monitoringu ako aj ich sledovanie.**

Smerové ani výškové vedenie komunikácie sa nemení.

## 103-00 Preložka cesty I/11

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 121-00 Úprava cesty III/2013 (III/01159) do Oščadnice

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 122-00 Pripojenie areálu Lesostav

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Žiadame rešpektovať nasledovné požiadavky Lesostavu.

* Smerové a výškové usporiadanie komunikácie napájajúcej areál spoločnosti LESOSTAV SEVER s.r.o.  bude vyhotovené tak aby bol umožnený celoročný, bezpečný vjazd a výjazd vozidiel s dĺžkou súpravy až 21 m a šírkou 3,2 m.
* Počas výstavby diaľnice a jej objektov bude zabezpečená trvalá prejazdnosť vozidlami  spoločnosti LESOSTAV SEVER s.r.o. , tjst.  nebude obmedzený vjazd a výjazd vozidiel do areálu ani bežná prevádzka spoločnosti.
* Nové oplotenie areálu, vrátane vstupnej brány bude odsúhlasene spoločnosťou LESOSTAV SEVER, s.r.o.

## 123-00 Prístupová cesta k mostu 202

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 124-00 Úprava MK v km 34,280

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 125-00 Úprava MK v km 34,500

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 126-00 Preložka poľnej cesty km 34,500 - 35,000

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 127-00 Úprava prístupovej cesty k portálu Žilina km 36,060

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 128-00 preložka MK v km 36,805

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 129-00 Úprava prístupovej cesty v km 35,900

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 131-00 Preložka chodníka v km 33,890

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 132-01 Chodníky v k. ú. Horelica

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 132-02 Chodníky v k. ú. Oščadnica

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 201-00 Most na diaľnici nad cestou III/2013 (01159) v km 33,036

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Výška priechod. prierezu na ceste III/2013: min 4,8m + 0,15m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 201-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-010

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Požadované parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Výška priechodového prierezu na ceste III/2013: min 4,8m + 0,15m

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Požadovaný minimálny rozsah opráv na moste:

• nová konštrukcia vozovky vrátane novej hydroizolácie

• nové mostné závery vrátane nových káps pre MZ

• nové rímsy (ľavá aj pravá) so zohľadnením osadenia PHS (navrhnutých v zmysle aktualizovanej hlukovej štúdie) a zvodidiel

• nové zvodidlá v súlade s platným TP 010

• nové odvodnenie mosta systémom odvodňovačov zaústených do zberného potrubia

• pre realizáciu nových ríms, kotvenia ríms, kotvenia PHS a nového odvodnenia požadujeme šetrné vybúranie existujúcej spriahajúcej dosky (vodným lúčom so zachovaním exist. výstuže) až po úroveň nosníkov a spätné zrealizovanie novej spriahajúcej dosky

• požadujeme doložiť statický výpočet NK (krajných nosníkov, ložísk,... výpočet a posúdenie kotvenia PHS) s účinkami navrhnutej výšky PHS.

V statickom výpočte uvažovať nasledovné:

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

## 202-00 Most na diaľnici nad potokom Oščadnica v km 33,210

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Voľná výška nad tokom: Q100 + min 0,5m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 202-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-009

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Požadované parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Voľná výška nad tokom: Q100 + min 0,5m

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Požadovaný minimálny rozsah opráv na moste:

• nová konštrukcia vozovky vrátane novej hydroizolácie

• nové mostné závery vrátane nových káps pre MZ

• nové rímsy (ľavá aj pravá) so zohľadnením osadenia PHS (navrhnutých v zmysle aktualizovanej hlukovej štúdie) a zvodidiel

• nové zvodidlá v súlade s platným TP 010

• nové odvodnenie mosta systémom odvodňovačov zaústených do zberného potrubia

• pre realizáciu nových ríms, kotvenia ríms, kotvenia PHS a nového odvodnenia požadujeme šetrné vybúranie existujúcej spriahajúcej dosky (vodným lúčom so zachovaním exist. výstuže) až po úroveň nosníkov a spätné zrealizovanie novej spriahajúcej dosky

• požadujeme doložiť statický výpočet NK (krajných nosníkov, ložísk,... výpočet a posúdenie kotvenia PHS) s účinkami navrhnutej výšky PHS.

V statickom výpočte uvažovať nasledovné:

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

## 203-00 Most na diaľnici nad Nemčákovým potokom a chodníkom v km 33,887

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Voľná výška nad tokom: Q100 + min 0,5m

Výška priechodového prierezu na chodníku: min. 2,5m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 203-01 Demolácia ľavého mosta ev.č.11A-008

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 204-00 Most na diaľnici nad MK a potokom v km 34,505

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Výška priechodového prierezu na MK: min 4,2m + 0,15m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 204-01 Úprava ľavého mosta ev.č. 11A-007

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Požadované parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Výška priechodového prierezu na MK: min 4,2m + 0,15m

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Požadovaný minimálny rozsah opráv na moste:

• nová konštrukcia vozovky vrátane novej hydroizolácie

• nové mostné závery vrátane nových káps pre MZ

• nové rímsy (ľavá aj pravá) so zohľadnením osadenia PHS (navrhnutých v zmysle aktualizovanej hlukovej štúdie) a zvodidiel

• nové zvodidlá v súlade s platným TP 010

• nové odvodnenie mosta systémom odvodňovačov zaústených do zberného potrubia

• pre realizáciu nových ríms, kotvenia ríms, kotvenia PHS a nového odvodnenia požadujeme šetrné vybúranie existujúcej spriahajúcej dosky (vodným lúčom so zachovaním exist. výstuže) až po úroveň nosníkov a spätné zrealizovanie novej spriahajúcej dosky

• požadujeme doložiť statický výpočet NK (krajných nosníkov, ložísk,... výpočet a posúdenie kotvenia PHS) s účinkami navrhnutej výšky PHS.

V statickom výpočte uvažovať nasledovné:

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

## 205-00 Most na diaľnici nad údolím v km 35,015 (nad zosuvom)

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 205-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-006

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Požadované parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Požadovaný minimálny rozsah opráv na moste:

• nová konštrukcia vozovky vrátane novej hydroizolácie

• nové mostné závery vrátane nových káps pre MZ

• nové rímsy (ľavá aj pravá) so zohľadnením osadenia PHS (navrhnutých v zmysle aktualizovanej hlukovej štúdie) a zvodidiel

• nové zvodidlá v súlade s platným TP 010

• nové odvodnenie mosta systémom odvodňovačov zaústených do zberného potrubia

• pre realizáciu nových ríms, kotvenia ríms, kotvenia PHS a nového odvodnenia požadujeme šetrné vybúranie existujúcej spriahajúcej dosky (vodným lúčom so zachovaním exist. výstuže) až po úroveň nosníkov a spätné zrealizovanie novej spriahajúcej dosky

• požadujeme doložiť statický výpočet NK (krajných nosníkov, ložísk,... výpočet a posúdenie kotvenia PHS) s účinkami navrhnutej výšky PHS.

V statickom výpočte uvažovať nasledovné:

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

## 205-02 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,940-34,987

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 205-03 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,037-35,068

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 206-00 Most na diaľnici nad údolím v km 35,600

**DSP poskytnutá v Zväzku 5 nie je záväzná**. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 206-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-003, 11A-004 a 11A-005

**206-01a Úprava ľavého mosta ev.č.11A-003**

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Požadované parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Požadovaný minimálny rozsah opráv na moste:

• nová obrusná vrstva vozovky

• nové mostné závery vrátane nových káps pre MZ

• nové rímsy (ľavá aj pravá) so zohľadnením osadenia PHS (navrhnutých v zmysle aktualizovanej hlukovej štúdie) a zvodidiel

• nové zvodidlá v súlade s platným TP 010

• nové odvodnenie mosta systémom odvodňovačov zaústených do zberného potrubia

• pre realizáciu nových ríms, kotvenia ríms, kotvenia PHS a nového odvodnenia požadujeme šetrné vybúranie existujúcej spriahajúcej dosky (vodným lúčom so zachovaním exist. výstuže) až po úroveň nosníkov a spätné zrealizovanie novej spriahajúcej dosky

• požadujeme doložiť statický výpočet NK (krajných nosníkov, ložísk,... výpočet a posúdenie kotvenia PHS) s účinkami navrhnutej výšky PHS.

V statickom výpočte uvažovať nasledovné:

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

**206-01b Úprava ľavého mosta ev.č.11A-004**

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Požadované parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Požadovaný minimálny rozsah opráv na moste:

• nová obrusná vrstva vozovky

• nové mostné závery vrátane nových káps pre MZ

• nové rímsy (ľavá aj pravá) so zohľadnením osadenia PHS (navrhnutých v zmysle aktualizovanej hlukovej štúdie) a zvodidiel

• nové zvodidlá v súlade s platným TP 010

• nové odvodnenie mosta systémom odvodňovačov zaústených do zberného potrubia

• pre realizáciu nových ríms, kotvenia ríms, kotvenia PHS a nového odvodnenia požadujeme šetrné vybúranie existujúcej spriahajúcej dosky (vodným lúčom so zachovaním exist. výstuže) až po úroveň nosníkov a spätné zrealizovanie novej spriahajúcej dosky

• požadujeme doložiť statický výpočet NK (krajných nosníkov, ložísk,... výpočet a posúdenie kotvenia PHS) s účinkami navrhnutej výšky PHS.

V statickom výpočte uvažovať nasledovné:

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

**206-01c Úprava ľavého mosta ev.č.11A-005**

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Požadované parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Požadovaný minimálny rozsah opráv na moste:

• nová konštrukcia vozovky vrátane novej hydroizolácie

• nové mostné závery vrátane nových káps pre MZ

• nové rímsy (ľavá aj pravá) so zohľadnením osadenia PHS (navrhnutých v zmysle aktualizovanej hlukovej štúdie) a zvodidiel

• nové zvodidlá v súlade s platným TP 010

• nové odvodnenie mosta systémom odvodňovačov zaústených do zberného potrubia

• pre realizáciu nových ríms, kotvenia ríms, kotvenia PHS a nového odvodnenia požadujeme šetrné vybúranie existujúcej spriahajúcej dosky (vodným lúčom so zachovaním exist. výstuže) až po úroveň nosníkov a spätné zrealizovanie novej spriahajúcej dosky

• požadujeme doložiť statický výpočet NK (krajných nosníkov, ložísk,... výpočet a posúdenie kotvenia PHS) s účinkami navrhnutej výšky PHS.

V statickom výpočte uvažovať nasledovné:

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

## 206-02 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,501-35,524

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 206-03 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,736-35,774

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 207-00 Most na diaľnici nad údolím v km 36,000

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 207-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-002

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Požadované parametre::

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Požadovaný minimálny rozsah opráv na moste:

• nová obrusná vrstva vozovky

• nové mostné závery vrátane nových káps pre MZ

• nové rímsy (ľavá aj pravá) so zohľadnením osadenia PHS (navrhnutých v zmysle aktualizovanej hlukovej štúdie) a zvodidiel

• nové zvodidlá v súlade s platným TP 010

• nové odvodnenie mosta systémom odvodňovačov zaústených do zberného potrubia

• pre realizáciu nových ríms, kotvenia ríms, kotvenia PHS a nového odvodnenia požadujeme šetrné vybúranie existujúcej spriahajúcej dosky (vodným lúčom so zachovaním exist. výstuže) až po úroveň nosníkov a spätné zrealizovanie novej spriahajúcej dosky

• požadujeme doložiť statický výpočet NK (krajných nosníkov, ložísk,... výpočet a posúdenie kotvenia PHS) s účinkami navrhnutej výšky PHS.

V statickom výpočte uvažovať nasledovné:

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

## 207-02 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 35,905-35,916

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 208-00 Most na diaľnici nad MK v km 36,805

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Výška priechodového prierezu na MK: min 4,2m + 0,15m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 208-01 Úpravy ľavého mosta ev.č.11A-001d

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Požadované paramere:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Výška priechodového prierezu na MK: min 4,2m + 0,15m

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Požadovaný minimálny rozsah opráv na moste:

• nová obrusná vrstva vozovky

• úprava vozovky pri žľabe po demontáži pôvodnej PHS, doplnenie drenážnych kanálikov pri žľabe

• nové zvodidlá v súlade s platným TP 010

• obnoviť protikoróznu ochranu žľabov, sanácia betónovej časti žľabov

• obnoviť protikoróznu ochranu oceľových prvkov (napr. zábradlie)

## 209-00 Most na diaľnici v km 33,654

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Voľná výška pod mostom a svetlosť mosta: podľa parametrov migračného koridoru

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 210-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,298

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Voľná výška pod mostom a svetlosť mosta: podľa parametrov migračného koridoru

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 211-00 Úpravy mosta ident.č. M2367 na ceste I/11

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Voľná výška nad tokom: Q100 + min 0,5m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 212-00 Most na preložke cesty I/11 v km 0,700 (ident. č. M1812)

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Voľná výška nad tokom: Q100 + min 0,5m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 212-01 Demolácia existujúceho mosta ident. Č. M1812 na ceste I/11

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 220-01 Demolácia budovy p.č. 1625/1

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Bude príloha so spresnením. Maja zemiaková doplní.

## 220-02 Demolácia budovy p.č. 1629

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 220-03 Demolácia budovy 1632/3; 1633/3

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 220-04 Demolácia budovy p.č. 1848/1; 1849

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 220-05 Demolácia budovy pč. 2393

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 220-06 Demolácia budovy p.č. 1565; 1566; 1563/2

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 220-07 Demolácia garáže pri portáli tunela Horelica

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 220-08 Demolácia budovy p.č. 10134

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 220-09 Demolácia budovy p.č. 10140

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 220-10 Demolácia budovy p.č. 10079

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 220-11 Demolácia budovy p.č. 10077

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 220-12 Demolácia budovy p.č. 10075

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 220-13 Demolácia budovy p.č. 1854/1; 1855

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 221-01 Zaslepenie existujúcej cesty v km 33,348

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 222-01 Demolácia kotevného poľa

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 222-02 Demolácia zarubného múra v km 35,244 - 35,353

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 222-03 Demolácia klincovanej steny v km 35,261 - 35,345

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 230-00 Úprava podložia v mieste močiaru km 33,365 - 33,743

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 231-00 Zárubný múr vpravo v km 33.895 - 33.978

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 232-00 Zárubný múr vpravo v km 34.660 - 34,869

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 233-00 Zárubný múr vpravo v km 34.978 - 35,040

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 234-00 Zárubný múr v pravo v km 35,040- 35,366

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 235-00 Zárubný múr vpravo km 35,366 - 35,532

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 236-00 Zárubný múr vpravo v km 35,717 - 35.920

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 237-00 Zárubný múr vpravo v km 36,800

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 238-00 Zárubný múr vpravo v km 36,996 – KÚ

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 250-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,329 - 34,496

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 251-00 Oporný múr v strednom deliacom páse vľavo v km 34,513 - 34,940

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 252-00 Oporný múr v strednom deliacom páse v vľavo v km 35,068 - 35,507

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 253-00 Oporný múr v strednom deliacom páse v vľavo v km 36,695 - 36,765

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 254-00 Oporný múr v strednom deliacom páse v vľavo v km 36,808 – KÚ

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 255-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vpravo, v km 0,160 - 0,261

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 256-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vpravo, v km 0,334 - 0,510

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 257-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vľavo, v km 0,220 - 0,262

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 258-00 Oporný múr na preložke cesty I/11 vľavo, v km 0,332 - 0,411

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 280-00 Protihluková stena vpravo v km 32,985 - 33,006

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.23 uvedenej v Zväzku č.4.

## 280-01 Protihluková stena na moste 201-00 vpravo v km 33,006 - 33,066

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 280-02 Protihluková stena vpravo v km 33,066 - 33,177

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 280-03 Protihluková stena na moste 202-00 vpravo v km 33,177 - 33,217

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 280-04 Protihluková stena vpravo v km 33,217 - 33,752

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 280-05 Protihluková stena vpravo v km 33,725 - 33,864 dl. 170 m

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 280-06 Protihluková stena vpravo v km 33,849 - 33,865

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 280-07 Protihluková stena na moste 203-00 vpravo v km 33,865 - 33,884

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 280-08 Protihluková stena vpravo v km 33,893 - 34,478

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 280-09 Protihluková stena na moste 204-00 vpravo v km 34,478 - 34,514

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 280-10 Protihluková stena vpravo v km 34,514 - 34,701

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 280-11 Protihluková stena na moste 207-00 vpravo v km 35,919 - 36,053

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 280-12 Protihluková stena na moste 208-00 vpravo v km 36,762 - 36,826

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 280-13 Protihluková stena vpravo v km 36,826 – 36,992

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 280-14 Protihluková stena vpravo v km 36,992 – 37,019

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 281-00 Protihluková stena v strede v km 35,775 - 35,907

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 281-01 Protihluková stena na moste 207-00 v strede v km 35,907 - 36,048

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 282-00 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-010 vľavo v km ZÚ - 33,043

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 282-01 Protihluková stena vľavo v km 33,043 - 33,182

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 282-02 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-009 vľavo v km 33,191 - 33,229

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 282-03 Protihluková stena vľavo v km 33,229 - 33,275

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 282-04 Protihluková stena vľavo v km 33,824 - 33,871

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 282-05 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-008 vľavo v km 33,871 - 33,892

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 282-06 Protihluková stena vľavo v km 33,892 - 34,489

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 282-07 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev. č. 11A-007 vľavo v km 34,489 - 34,529

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 282-08 Protihluková stena vľavo v km 34,529 - 34,938

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 282-09 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-006 vľavo v km 34,938 - 35,058

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 282-10 Protihluková stena vľavo v km 35,058 - 35,441

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 282-11 Protihluková stena na jestvujúcich mostoch ev.č. 11A-003 a 11A-004 vľavo v km 35,443 - 35,750

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 282-12 Protihluková stena vľavo v km 35,750 - 35,910

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

. Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4. Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP.

## 282-13 Protihluková stena na jestvujúcom moste ev.č. 11A-002 vľavo v km 35,910 - 36,052

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie v rozsahu minimálne ako v DSP. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie ako aj sekundárne opatrenia sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 283-00 Demolácia jestvujúcich PHS

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 301-00 Oplotenie diaľnice

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

V prípade, ak pletivo bude križovať vodný tok, požadujeme ho navrhnúť tak, aby sa zamedzilo prístupu divokej zveri do priestoru diaľnice - platia požiadavky pre návrh opatrenia proti vniknutiu zveri uvedené v TeŠp 01, kap. 11, bod 11.10.

## 302-00 Náhradné oplotenie súkromných pozemkov

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## Tunel Horelica

## 401-00 Pravá tunelová rúra

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené vo Zväzku 3, časť 4, článok 1.14 Požiadavky na tunel a Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

Záväzný je prejazdný prierez tunela pre kategóriu tunela T 8,0 podľa STN 73 7507.

Objednávateľ požaduje, aby pravá a ľavá tunelová rúra boli stavebne (ATS, hydranty, vozovka chodníky, drenážne odvodnenie a pod) a technologicky rovnako navrhnuté a vybavené.

* požiarna odolnosť nosnej konštrukcie v zmysle TP 099 Protipožiarna odolnosť cestných tunelov pre tunel I. kategórie
* Povrchová úprava zjednocujúcim náterom, ktorý má ochrannú funkciu, sa vykoná po celom obvode sekundárneho ostenia – odtieň RAL 7038.
* Povrchová úprava definitívneho ostenia odrazným (zosvetľujúcim) náterom sa má realizovať do výšky 4,8 m nad chodníkom – navrhovaný odtieň RAL 1014 sa môže líšiť v závislosti od navrhovanej farby svetla. Návrh podložiť svetlotechnickou štúdiou.

Tunel Horelica je v celej dĺžke tunelom I. kategórie podľa článku 5 TP 099 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie tunela, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

## 401-00.01 Portál Žilina

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.011 Portál na razenie a HTÚ

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.012 Zárubný múr a konečné terénne úpravy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje navrhnúť a zrealizovať bezúdržbový systém terénnych úprav.

## 401-00.02 Portál Čadca

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje zrealizovať sanáciu železobetónových konštrukcii na prahoch a vertikálnych rebrách horného zaistenia svahu na portáli Čadca. (tie, ktoré ostanú zachované po prerazení PTR). Zároveň sa požaduje prehodnotiť a zrealizovať horizontálne odvodňovacie vrty (viď Zväzok 5, Záverečná správa – Pragoprojekt, 2018)

## 401-00.021 Portál na razenie a HTÚ

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.022 Konečné terénne úpravy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje navrhnúť a zrealizovať bezúdržbový systém terénnych úprav.

## 401-00.03 Hĺbený tunel

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné sú minimálne požiadavky na betón hornej klenby hĺbených tunelov nasledovne:

* Betón C 30/37, XF4, XC3
* krytie výstuže 40 mm na strane dopravného priestoru
* ako ochrana pred zmrašťovacími trhlinami v pozdĺžnom smere musí byť do hornej klenby vložená pozdĺžna výstuž 16 po 150 mm do oblasti výšky 2 m nad základovým pásom a pozdĺžna výstuž 12 po 150 mm do oblasti od 2 m do 4 m nad základovým pásom.
* odlišné množstvo pozdĺžnej výstuže oproti predošlému bodu môže byť určené na základe výsledkov výpočtu podľa Eurokódu 2.

## 401-00.04 Razený tunel

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie tunela, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené vo Zväzku 3, časť 4, článok 1.14 Požiadavky na tunel a Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

## 401-00.05 Priečne prepojenie

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.06 Kolektor a káblovody

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.07 Drenážne odvodnenie tunela

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.08 Odvodnenie vozovky

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.09 Vozovka a chodníky

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.10 Úprava technologickej centrály

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Minimálna úroveň štandardu a požiadaviek je zadefinovaná v Zväzku 5.

## 401-00.11 Rekonštrukcia obslužného objektu

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Minimálna úroveň štandardu a požiadaviek je zadefinovaná v Zväzku 5.

## 401-00.12 Protipožiarny vodovod

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-00.12.1 Úprava odberného objektu

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Požaduje sa rekonštrukcia/oprava odberného objektu v závislosti od jeho aktuálneho stavu.

## 401-11 Technologická časť

## 401-11.01 Napájanie tunela elektrickou energiou

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Pri prvej fáze uvažovať s jestvujúcimi VN a NN rozvádzačmi, ktoré napájajú jestvujúce technologické vybavenie (neskôr kompletná výmena)

Požaduje sa výmena VN rozvodne a trafostaníc vrátane doplnenia DG/UPS (odporúčanie na DG, nakoľko výdrž na DG je vyššia v prípade mimoriadnej situácie), Doplniť kompenzačné/dekompenzačné rozvádzače vrátane kompenzácie VN aj NN, synchronizácie DG do siete, meranie maximálnej rezervovanej kapacity s informáciou v rámci CRS.

## 401-11.02 Centrálny riadiaci systém tunela

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

TeŠp04 Tunely nie je záväzná v kapitole 10 Centrálny riadiaci systém tunelov, vrátane prílohy č. 2 a č.3. Pre návrh CRS sú záväzné TP093 a pre kybernetickú bezpečnosť požiadavky uvedené v bode 2.8 TeŠp04

V rámci prvej fázy zabezpečiť stavebné úpravy operátorského pracoviska na PTO Svrčinovec (3x operátor + 1x servisné pracovisko, vedúci oddelenia tunela + špecialisti a mechanici údržby tunela), rozšírenie plnohodnotnej zobrazovanej videosteny pre 3 jestvujúce tunely s predprípravou na druhú (PTR) tunelovú rúru tunela Horelica (viď. predchádzajúce kapitoly)

V rámci finálneho riešenia riadenia tunelov Horelica, Svrčinovec a Poľana riešiť formou spoločnej systémovej integrácie podľa TP093. Zhotoviteľ musí vykonať prípravné práce, aby bolo možné v budúcnosti premiestniť a integrovať riadenie tunelov Horelica, Svrčinovec a Poľana do ROP Žilina. Operátorské pracovisko musí byť vybavené všetkými prvkami pre riadenie a monitorovanie tunelov Horelica, Svrčinovec a Poľana z PTO Svrčinovec a to vybaviť minimálne o panely núdzového riadenia, spoločné konzoly pre prijímanie hovorov z SOS hlások jednotlivých tunelov a TNV hlások monitorovaného úseku diaľnice D3, spoločné konzoly pre tunelový rozhlas, FM rádio a dispečerský telefón. Príslušnými konzolami musia byť vybavené všetky 3 operátorské pracoviská.

Je potrebné zriadiť operátorské pracovisko dočasného riadenia a operátorské pracovisko núdzového riadenia na PTO tunela Horelica podľa TP093.

Súčasťou centrálneho riadiaceho systému tunela Horelica musí byť zabezpečené automatické riadenie príslušných značiek v tuneloch a prislúchajúcich úsekoch diaľnice. Centrálny riadiaci systém tunela Horelica musí byť pripravený tak, aby bolo možné do neho integrovať a riadiť dopravné značky vybudované v križovatke Krásno nad Kysucou, resp. značky, ktoré budú slúžiť na odklon dopravu v prípade plánovaného alebo neplánovaného uzatvorenia tunela Horelica.

## 401-11.03 Vetranie tunela

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-11.04 Osvetlenie tunela

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Osvetlenia tunela vrátane predportálových úsekov je potrebné navrhnúť podľa TP115. Zhotoviteľ v tuneli navrhne takú farbu RAL pre ostenie tunela, ktorá bude optimálna pre navrhované osvetlenie. Zhotoviteľ predloží svetlotechnický výpočet s uvedenou RAL farbou, v ktorom budú uvedené výhody navrhnovaného osvetlenia. Pri návrhu osvetlenia ej potrebné uvažovať aj s požiadavkami uvedenými v TeŠp05 – smart riadenie verejného osvetlenia, požiadavka na normovanú trasu káblového vedenia na ostení tunela a uchytenia osvetlenia na ostení.

## 401-11.05 Dopravný systém

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-11.06 Kamerový dohľad a videodetekcia

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Pri realizácii PTR integrovať do spoločného systému kamerového dohľadu na PTO Svrčinovec. Pri návrhu je potrebné uvažovať s klasifikáciou dopravy, detekciou ADR, úsekovým meraním rýchlosti.

Pre projektové riešenie kamerového dohľadu je potrebné dodržať najmä ustanovenia   
TP 029 Zariadenia, infraštruktúra a systémy technologického vybavenia pozemných komunikácií, TP 030 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, TP 093 Centrálny riadiaci systém a vizualizácia-tunely a TKP 40 Kamerový dohľad, videodetekcia vrátane ADR – Tunely v aktuálnom znení v čase podania ponuky.

Kamerový dohľad musí umožniť plné pokrytie v súlade s TKP 40 (najmä dopravného priestoru tunela, portálových oblastí, núdzových zálivov, vstupov do SOS kabín, únikových východov a vnútorného priestoru priečnych prepojení).

Zhotoviteľ predloží Objednávateľovi metodiku preukazovania vlastností jednotlivých zariadení a systému podľa odporúčaní výrobcu. Predložená metodika musí preukazovať vlastnosti z TKP 40 a musí byť reprodukovateľná.

Pre kamery v podružných rozvodniach, ktoré sú vybavené systémom EPS, objednávateľ nepožaduje kamery prepojené s modulom AID so schopnosťou detekovať požiar podľa požiadavky TKP 40. V prípade potreby zhotoviteľ zabezpečí administratívu voči MDV SR v súvislosti s týmto riešením.

## 401-11.07 Meranie fyzikálnych veličín v tuneli

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-11.08 SOS výklenky

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 401-11.09 Rádiové spojenie a dopravné rádio

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Požadujeme zabezpečiť pokrytie rádiového signálu na celom jestvujúcom úseku vrátane kontinuity s novovybudovanými úsekmi a križovatkami (od križovatky D3 Krásno nad Kysucou až po Skalité, št. hranica). Pre GSM resp. mobilných operátorov uvažovať s pokrytím 5G a integrovať do pultu FM na PTO Svrčinovec.

Súčasťou dodávky je umožnenie príjmu rozhlasového vysielania štyroch rádiových staníc. Pričom operátor tunela musí mať možnosť vstúpiť do rozhlasového vysielania, ako s predvolenými nahratými hlásenia (spúšťanými manuálne, alebo automaticky od CRS), tak individuálnymi hláseniami, pre každú tunelovú rúru samostatne.

## 401-11.10 Tunelový rozhlas

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Požadujeme integrovať do pultu TR na PTO Svrčinovec.

## 401-11.11 Technologické vybavenie protipožiarneho vodovodu

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Ovládanie ATS stanice pre požiarny vodovod musí byť možné prostredníctvom centrálneho riadiaceho systému tunela Horelica. Jednotlivé ventily na požiarnom vodovode musia byť ovládané z CRS a vybavené príslušným servopohonom.

Ohrev požiarneho vodovodu musí byť rozčlenený na zóny, pričom každá zóna bude monitorovaná samostatnou teplotou umiestnenou v jimke na požiarnom vodovode, tak aby nedochádzalo k skresleniu teploty.

## 401-11.12 Elektrická požiarna signalizácia

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Požadujeme predložiť požiarne scenáre + požiarne zóny pre všetky bezpečnostné zariadenia (lineárny teplotný hlásič, tlačidlové a optickodymové hlásiče, manuálne aktivovanie operátorom a pod.)

## 401-11.13 Uzemňovacia sústava

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Požadujeme DEMZ vo všetkých fázach výstavby

## 402-00 Ľavá tunelová rúra (stavebná časť)

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie tunela, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené vo Zväzku 3, časť 4, článok 1.14 Požiadavky na tunel a Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

## 402-00.01 Východný portál Žilina

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-00.02 Západný portál Čadca

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-00.03 ĽAVÁ tunelová rúra

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ je povinný navrhnúť také technické riešenie tunela, ktoré bude zohľadňovať výsledky IGHP (pozri Zväzok 5 súťažných podkladov).

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené vo Zväzku 3, časť 4, článok 1.14 Požiadavky na tunel a Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy.

## 402-00.04 Vybavenosť tunela

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-00.05 Odvodnenie tunela

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-00.06 Cesta I/11 v km 2,579 - 3,289

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-00.07 Úniková cesta

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-11 Ľavá tunelová rúra (technologická časť)

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Technologické vybavenie rekonštruovanej ľavej tunelovej rúry musí byť kompatibilné s vybavením v pravej tunelovej rúre a musí byť integrované do riadiaceho systému tunela Horelica.

## 402-11.01 Napájanie elektrickou energiou + VO

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-11.02 Centrálny riadiaci systém + Meranie fyzikálnych veličín v tuneli

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

TeŠp04 Tunely nie je záväzná v kapitole 10 Centrálny riadiaci systém tunelov, vrátane prílohy č. 2 a č.3. Pre návrh CRS sú záväzné TP093 a pre kybernetickú bezpečnosť požiadavky uvedené v bode 2.8 TeŠp04

## 402-11.03 SOS Kabíny

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-11.04 Uzavretý TV okruh

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-11.05 Tunelový rozhlas

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-11.06 Elektrická požiarna signalizácia

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-11.07 Bezdrôtové spojenie

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-11.08 Osvetlenie tunela

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-11.09 Vetranie tunela

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 402-11.10 Riadenie dopravy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 501-00 Dažďová kanalizácia diaľnice

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 510-00 Kanalizácia z vodovodnej šachty v km 33,641

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 511-00 Preložka kanalizácie cesty III/2013 (III/01159)

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 512-00 Úprava odvodnenia v km 34,238

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 513-00 Rekonštrukcia kanalizácie v km 35,000

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 520-00 Úprava brehov potoka Oščadnica

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 521-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,055

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 522-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,342

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 523-00 Úprava bezmenného potoka v km 34,506

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 551-00 Preložka vodovodu OC DN 150 v km 33,161

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 552-00 Preložka vodovodu OC/PVC DN 150 v km 33,371

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 553-00 Preložka vodovodu PE DN 50 v km 33,919

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 554-00 Preložka vodovodu PE DN 25 v km 34,240

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 555-00 Preložka vodovodu PE DN 50 v km 34,337

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 556-00 Preložka vodovodu PE DN 25 v km 34,491

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 557-00 Preložka vodovodu LT DN 150 v km 36,798

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 558-00 Preložka vodovodu DN 32 v km 36,002

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 559-00 Preložka odkalovacieho potrubia vodovodu DN600 v km 33,257

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 560-00 Preložka vodovodu DN150 v km 33,182 - 33,913

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 561-00 Preložka vodovodu DN600 v km 33,435 - 33,911

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 562-00 Úprava odvodňovacích zariadení na ceste I/11

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 620-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 36,957

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 621-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 36,787

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 622-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 36,016

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 623-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 34,539

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 624-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 34,502

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 625-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 34,270

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 626-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 33,928

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 627-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 33,280

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 628-00 Úprava vedenia 22kV - preložky v km 33,220

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 629-00 Úprava vedenia 0,4kV - preložky v km 33,043

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 630-00 Preložky oznamovacích vedení T-COM, km 33,035

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 631-00 Preložky oznamovacích vedení T- com, km 34,306 - 34.543

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 632-00 Preložky oznamovacích vedení T- com, km 34,954

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 633-00 Preložky oznamovacích vedení T- com, km 36,775 - 36,850

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 634-00 Preložka oznamovacích vedení T-com pri ceste I/11

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 635-00 Preložka oznamovacích vedení T-com v km 33,750

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 636-00 Preložka oznamovacích vedení T-com v križovatke I/11 a III/2013

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 640-00 Preložka stožiarovej trafostanice na prístupovej komunikácii 800-01

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 641-00 Preložka nadzemného vedenia NN pri bezmennom toku obj. 522-00

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 642-00 Preložka NN nadzemných vedení v križovatke ciest I-11 a III-2013

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 660-00 Verejné osvetlenie pri chodníku v km 33,900

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 661-00 Verejné osvetlenie pri MK v km 36,798

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 662-00 Verejné osvetlenie cesty I/11, k.u. Horelica

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 663-00 Verejné osvetlenie cesty v k.u. Oščadnica

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 680-00 Informačný systém diaľnice - stavebná časť

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ musí práce na stavebnej časti informačného systému realizovať v koordinácii s prácami na technologickej časti.

Umiestnenie technologických uzlov bude podľa schváleného projektu dopravného značenia a následného rozhodnutia o vydaní dopravného určenia.

Požiadavky na ISD:

* 4 x chránička HDPE 40 pre ISD
* 10 x chránička HDPE 40 pre potreby MD SR
* 96 vláknový optický kábel cez tunel, pre budúce napojenie sa na ďalšie časti stavieb
* Príprava pre kontinuálne spojenie pre budúce riadenie tunelov Horelica, Svrčinovec a Poľana z ROP ZA
* realizácia bleskozvodov na stĺpy
* Technologické uzly, radiče a trafostanice vybaviť snímačmi otvorenia dverí, vyvedených vizuálnym a akustickým alarmom do CRS pri ich neoprávnenom narušení.
* Rozvádzače na ISD, technologické uzly, radiče návestných rezov prípadne iné zariadenia musí byť zabezpečený bezpečný prístup, vrátane dostatočnej a bezpečnej plochy pred rozvádzačmi za účelom vykonávania prác v rozvádzačoch.

## 680-11 Informačný systém diaľnice - technologická časť

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 701-00 Úprava chráničky VTL plynovodu v km 33,169

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 702-00 Úprava chráničky STL plynovodu v km 33,174

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 703-00 Preložky-úpravy-ochrany STL plynovodu v km 34,500

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 704-00 Preložka STL plynovodu d 110 v km 33,167 D3

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 705-00 Preložky – úpravy – ochrany STL plynovodu d63

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 800-01 Prístup na stavenisko SO 204-00

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 800-02 Prístup na stavenisko SO 206-00

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 800-03 Prístup na stavenisko SO 207-00

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 800-06 Obnova krytu na existujúcich cestách III. Triedy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ zváži prípadné rozšírenie rozsahu vzhľadom na staveniskovú dopravu.

## 800-09 Obnova krytu na existujúcich miestnych komunikáciách

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Zhotoviteľ zváži prípadné rozšírenie rozsahu vzhľadom na staveniskovú dopravu.

# Časť B, Kysucké nové mesto-oščadnica

## 029-02 Demolácia mosta v km 32,270

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 031-00 Vegetačné úpravy diaľnice D3

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných vegetačných úprav realizovať v rámci predmetu diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t.j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala (dodávateľa vegetačných úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú v zväzku 3, časť 1, Príloha č. 9. Náklad spojený s ošetrovaním vegetácie si ocení Zhotoviteľ v objekte 031-00.

## 032-00 Vegetačné úpravy cesty I/11

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných vegetačných úprav realizovať v rámci predmetu diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t.j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá vegetačné úpravy realizovala (dodávateľa vegetačných úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú v zväzku 3, časť 1, Príloha č. 9. Náklad spojený s ošetrovaním vegetácie si ocení Zhotoviteľ v objekte 032-00.

## 052-01 Rekultivácia dočasných záberov PP

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 052-02 Rekultivácia dočasných záberov LP

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 101-00 Diaľnica D3 – úsek v km 31,925 - 33,017

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Kategória cesty: D24,5/80,

Návrhová rýchlosť: vn = 80 km/h

Parametre výškového priebehu nivelety a priečneho pretvorenia priečneho sklonu v oblúkoch trasy D3 sú v súlade s STN 73 6101 pre návrhovú rýchlosť 80 km/hod.

Smerové vedenie aj výškové vedenie je záväzné v zmysle DSP.

Základné šírkové usporiadanie trasy diaľnice je v súlade s kategóriou D 24,5/100 (80) a pozostáva z nasledovných skladobných prvkov:

Stredný deliaci pás 3,0 m

Vnútorné vodiace prúžky 2 x 0,5 m

Jazdné pruhy 4 x 3,50 m

Vonkajšie vodiace prúžky 2 x 0,25 m

Spevnená krajnica 2 x 2,5 m

Nespevnená krajnica 2 x 0,5 m

Celková voľná šírka 24,5 m

## 103-00 Napojenie SSÚD na diaľnicu D3

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 113-00 Preložka cesty I/11 úsek v km 31,950-32,500 D3

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 126-00 Prístupová cesta pre SSÚD

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 136-00 Poľná cesta pri SSÚD

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 171-01 Chodník pre peších v Krásne nad Kysucou

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 171-02 Chodník pre peších v Oščadnici

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 217-00 Most nad diaľnicou D3 v km 32,891

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Záväzné parametre:

Šírka vozovky medzi zvodidlami: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

Výška priechodového prierezu na D3: min 5,2m + 0,15m

Zaťaženie mosta: v zmysle STN EN 1990, STN EN 1991, STN EN 1992, STN EN 1997, STN EN 1998.

Zaťaženie mosta dopravou: podľa STN EN 1991-2, zaťažovacie

modely LM1, LM2 a LM3, kategorizačné súčinitele αQi´=αqi = 1 (v modeli LM1)

Smerové a výškové vedenie: podľa parametrov prevádzanej komunikácie

## 238-00 Oporný múr na D3 v km 31,974-32,138 vpravo

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 263-00 Oporný múr na vetve napojenia SSÚD

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 290-15 Protihluková stena na D3 v km 32,450-32,700 vľavo

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 290-16 Protihluková stena na D3 v km 32,975-33,017 vľavo

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Protihlukovú stenu je potrebné navrhnúť na základe aktualizácie hlukovej štúdie. Náklady na vypracovanie aktualizácie hlukovej štúdie sú súčasťou všeobecnej položky stavby č.16 uvedenej v Zväzku č.4.

## 301-00 Oplotenie diaľnice D3

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

V prípade, ak pletivo bude križovať vodný tok, požadujeme ho navrhnúť tak, aby sa zamedzilo prístupu divokej zveri do priestoru diaľnice - platia požiadavky pre návrh opatrenia proti vniknutiu zveri uvedené v TeŠp 01, kap. 11, bod 11.10.

## 302-00 Náhradné oplotenie

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 321-01 Sadovnícke úpravy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných sadovníckych úprav realizovať v rámci predmetu diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t. j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá sadovnícke úpravy realizovala (dodávateľa sadovníckych úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú v zväzku 3, časť 1, Príloha č. 9. Náklad spojený s ošetrovaním vegetácie si ocení Zhotoviteľ v objekte 321-01.

## 321-02 Terénne úpravy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 321-11 Spevnené plochy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 321-31 Drobná architektúra

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Návrh odpadového hospodárstva musí zohľadňovať oblasť s výskytom medveďa - odpadkové koše a kontajnery chránené voči otvoreniu a pod.

## 321-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová a odlučovač ropných látok

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 321-52 Vonkajšia kanalizácia splašková

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 321-53 Vodovodná prípojka pre odpočívadlo

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 321-61 Prípojka VN - 22kV pre odpočívadlo

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 321-62 Kiosková trafostanica

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené vo Zväzku 3, Časť 4, čl. 1.16 - Požiadavky na elektromobilitu.

## 321-63 Vonkajšie osvetlenie

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 331-01 Terénne úpravy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

## 331-02 Sadovnícke úpravy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje údržbu a ošetrovanie vykonaných sadovníckych úprav realizovať v rámci predmetu diela 5 rokov po prevzatí budúcim správcom, t. j. po ukončení preberacieho konania, odbornou firmou, ktorá sadovnícke úpravy realizovala (dodávateľa sadovníckych úprav je povinný zaviazať Zhotoviteľ). Minimálne požiadavky na ošetrovanie vegetácie sa nachádzajú v zväzku 3, časť 1, Príloha č. 9. Náklad spojený s ošetrovaním vegetácie si ocení Zhotoviteľ v objekte 331-02.

## 331-11 Komunikácie a spevnené plochy SSÚD

### 331-21 Nádrž a studňa požiarnej vody

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-22 Oporný múr – východný

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-23 Oporný múr – západný

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-31 Prevádzková budova SSÚD a DOPZ

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-32 Prístrešok pre havarované vozidlá

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Rozmery prístrešku pre havarované vozidlá (vrátane brán) musia byť navrhnuté tak, aby do prístrešku mohlo zacúvať odťahové vozidlo a bola možná aj manipulácia s hydraulickým ramenom pre nakládku/vykládku vozidla. Rozmer brán je min. 5,4 x 4,5m (š x v).

### 331-33 Údržovňa vozidiel a mechanizmov

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-34 Garáže

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Objednávateľ požaduje rozmery budovy a brán upraviť tak, aby boli dodržané nasledovné požiadavky:

- miestnosť 1.01 (garáž stredná) - brány musia mať rozmer min. 4,0 x 4,3m (š x v);

- miestnosť 1.02 (garáž malá) - brány musia mať rozmer min. 3,6 x 3,6m (š x v);

- miestnosti 1.03 a 1.04 (garáže veľké) - do garáží musí byť možné odstaviť sypače aj s osadenými radlicami, pričom min. vnútorné pôdorysné rozmery garáže pre sypače sú: dĺžka 15m pre jeden sypač, šírka podľa počtu sypačov (12 ks sypačov), brány musia mať rozmery min. 5,4 x 4,3m (š x v).

### 331-35 Sklad MTZ

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-36 Sklad značiek

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Garáže prívesných signalizačných vozíkov (miestnosti 1.02 a 1.03) musia byť od skladu značiek (miestnosť 1.01) stavebne oddelené s dverami pre prechod osôb s ručným prepravným vozíkom.

Počet stojísk pre garážovanie prívesných signalizačných vozíkov - 10.

### 331-37 Sklad soli

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené v TeŠp 05, kap. 7 a vo Zväzku 3, Časť 4, čl. 1.16.

Objednávateľ požaduje okrem strojov a zariadení potrebných na prípravu soľanky 3 zásobné nádrže na soľanku, každá s objemom 10m3 (spolu objem 30m3).

Objednávateľ požaduje dve silá na posypovú soľ, každé s objemom 200m3 (spolu objem 400m3). Prejazdná šírka medzi nohami sila musí byť min. 5,4m. Prejazdná výška pod výpustnou časťou sila musí byť min. 4,3m.

### 331-37.1 Sklad soli 2

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené v TeŠp 05, kap. 7 a vo Zväzku 3, Časť 4, čl. 1.16.

Množstvo uskladneného voľne loženého posypového materiálu (soli) musí byť min. 2000t. Rozmery vrát do skladu soli navrhnúť minimálne také, s akými sa uvažovalo v DSP, pričom vráta musia byť drevené (prípadne z iného materiálu odolného voči chloridom).

### 331-37.2 Sklad inertného materiálu

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené v TeŠp 05, kap. 7 a vo Zväzku 3, Časť 4, čl. 1.16.

Množstvo uskladneného voľne loženého inertného materiálu musí byť min. 590t. Sklad navrhnúť bez vrát, s tromi vstupnými otvormi rozmerov 10 x 10m tak, aby bolo možné inertný posypový materiál dovážať sklápacími návesovými vozidlami.

### 331-38 ČSPH

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené v TeŠp 05, kap. 7 a vo Zväzku 3, Časť 4, čl. 1.16.

Objednávateľ požaduje skladovanie pohonných hmôt v podzemných skladovacích nádržiach s nasledovnými objemami:

* letná nafta 25m3,
* zimná nafta 25m3,
* benzín 10m3.

Objednávateľ požaduje havarijnú nádrž s objemom 10m3.

Objednávateľ požaduje nádrž na AD blue s objemom 1m3, ktorá musí byť navrhnutá mimo budov (nesmie byť navrhnutá vo vnútorných priestoroch).

Zhotoviteľ musí uvažovať s prejazdnou šírkou pre sypač min. 5,4m a s prejazdnou výškou min. 4,3m.

Objednávateľ požaduje aj elektronické meranie výšky hladiny pohonných hmôt/AD blue v nádržiach s možnosťou upozornenia.

### 331-39 Prístrešky

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-40 Odpady a šrotovisko

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-41 Oplotenie

Areál SSÚD musí byť kompletne oplotený a uzavretý, pričom oplotenie musí byť doplnené kamerovým dohľadom osadeným na stožiaroch. Oplotenie musí byť navrhnuté na majetkovej hranici (t. j. na hranicu trvalého záberu), odsadené od pätnej, resp. temennej čiary svahu min. o 0,60m tak, aby bol vytvorený pomocný cestný pozemok pre zabezpečenie prístupu personálu údržby.

Vjazdy/výjazdy do/z areálu musia byť zabezpečené elektricky otvárateľnou bránou a rampou vrátane dorozumievacieho zariadenia - ich otváranie musí byť možné na diaľkové ovládanie z vozidiel údržby a aj vrátnikom z priestoru vrátnice umiestnenej v prevádzkovej budove. Bráničky navrhnúť s elektrickým zámkom a dorozumievacím zariadením.

Oplotenie navrhnúť ako ucelený systém - pozinkované (pletivo vrátane stĺpikov oplotenia, vzpier stĺpikov, napínacích a viazacích drôtov, napinákov, bránok/brán). Úroveň pozinkovania musí byť min. 240g/m2. Brány a bránky musia mať okrem pozinkovania aj protikorózny náter (odtieň vrchného náteru v súlade s Korporátnym dizajn manuálom).

Oplotenie navrhnúť v minimálnej výške 2,0m nad terénom a so zapustením pletiva min. 200mm pod úroveň okolitého terénu (aj v mieste založenia do betónových pätiek, ale bez jeho zabetónovania). V mieste osadenia oplotenia na rímsu oporného múra musia byť stĺpiky opatrené kotviacou platňou a kotvené do rímsy pomocou chemických kotiev.

Pre oplotenie navrhnúť štvorhranné pletivo s priemerom drôtu min. 2,8mm, okom 50/50mm, s pozinkovanou povrchovou úpravou. Poplastované pletivo nie je prípustné.

Pletivo musí byť pripevnené na štyroch súbežných napínacích drôtoch s pozinkovanou povrchovou úpravou, s priemerom min. 3 mm. Napínacie drôty musia byť napnuté prostredníctvom pozinkovaných napinákov.

Stĺpiky navrhnúť oceľové, v pozinkovanej povrchovej úprave, ukončené plastovými krytkami odolnými voči UV žiareniu. V prípade potreby dodatočného mechanického zásahu do oceľových pozinkovaných stĺpikov (napr. dovŕtanie otvorov pre napínací drôt v miestach zlomov oplotenia) je potrebné dodatočné otvory opatriť zinkovým antikoróznym náterom (podiel zinku min. 90% v suchom nátere).

Stĺpiky oplotenia navrhnúť so založením do betónových pätiek rozmerov min. 0,50x0,50/hĺbky min. 0,80m, alt. ø0,50m/hĺbky min. 0,80m (t. j. 1,00m od upraveného terénu vzhľadom na požiadavku zapustenia pletiva 0,20m aj v mieste založenia betónových pätiek). Osadenie stĺpikov iba do zeminy (napr. zabaranením) nie je prípustné. Betón pre betónové pätky navrhnúť pre stupne vplyvu prostredia XF2 a X0, min. pevnostná trieda betónu C25/30.

V prípade, že oplotenie križuje priekopu, je potrebné navrhnúť opatrenie proti vniknutiu zveri do areálu SSÚD (napr. na oceľový profil privariť oceľový prvok s mriežkami, s veľkosťou ôk totožnými so štvorhranným pletivom - tvar a rozmery prispôsobiť skutkovému stavu na stavbe; celý systém opatriť protikoróznym náterom a priskrutkovať prostredníctvom oceľového profilu k stĺpom oplotenia). Návrh musí byť odsúhlasený budúcim správcom.

### 331-51 Vonkajšia kanalizácia dažďová

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-52 Vonkajšia kanalizácia splašková

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-53 Vonkajší vodovod pitný

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-54 Vonkajší vodovod úžitkový a požiarny

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

* Poklop na požiarnej nádrži navrhnúť z kompozitu, s príslušnou odolnosťou a triedou zaťaženia.

### 331-55 Kanalizačná prípojka

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-56 Vodovodná prípojka pre SSÚD

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

* Poklop na vodomernej šachte navrhnúť z kompozitu, s príslušnou odolnosťou a triedou zaťaženia.

### 331-60 Prípojka NN pre DOPZ

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-61 Vonkajšie silnoprúdové rozvody

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-62 Vonkajšie osvetlenie

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-63 Trafostanica

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené vo Zväzku 3, Časť 4, čl. 1.16 - Požiadavky na elektromobilitu.

### 331-64 Prípojka VN - 22kV pre SSÚD

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-65 Telefónna prípojka pre SSÚD

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-66 Vonkajšie slaboprúdové rozvody

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-67 Vonkajšie rozvody EPS

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-68 Zabezpečovací systém

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-71 Plynovodná prípojka STL pre SSÚD

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-72 Vonkajší rozvod STL plynovodu

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-73 Vonkajší rozvod NTL plynovodu

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-74 Odberné plynové a meracie zariadenie spotreby plynu

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 501-00 Kanalizácia diaľnice km – úsek km 31,700 – 33,017

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 535-00 Preložka vodovodu DN 600 km 32,084-32,932

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 535-01 Katódová ochrana preložky vodovodu DN 600 km 32,084-32,932 D3

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 536-00 Preložka vodovodu DN 150 km 31,305-32,932

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 537-00 Úprava prípojky vody pre TBG

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 628-00 Preložka 22 kV prípojky, km 31,805 D3

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 628-00.1 Ochrana VN Kábla v km 31.932 D3

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 629-00 Preložka 22 kV vedenia, km 32,265 D3

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 629-00.1 Preložka 22 kV úsek vzdušného vedenia

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 647-00 Úprava prípojky NN pre TBG

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 670-00 Preložka diaľkového kábla Žilina-Čadca na ceste I/11

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 676-00 Preložka MTS v križovatke Krásno n/K a pozdĺž cesty I/11

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 677-00 Preložka MTS Horelica - Krásno nad Kysucou

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 694-10 Informačný systém diaľnice - stavebná časť

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 801-00 Dočasné prepojenie diaľnice D3 a cesty I/11

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 811-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách I. triedy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 812-00 Úprava krytu vozoviek na existujúcich cestách II. a III. Triedy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### Prevádzkové súbory:

### D.9 Prevádzkové súbory

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-21.11 Čerpacia stanica vody pre SSÚD

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-31.11 Operátorské pracovisko - zimná údržba

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-33.11 Umývanie vozidiel a ČOV

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-33.12 Údržba vozidiel a mechanizmov

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-33.13 Dielenské zázemie

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-33.14 Kompresorová stanica a rozvod stlačeného vzduchu

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-33.15 Prevádzkový rozvod silnoprúdu

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-34.11 Garážovanie vozidiel

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-35.11 Skladovanie MTZ

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-35.12 Náhradný zdroj prúdu

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-35.13 Hlavný rozvádzač NN

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-36.11 Údržba signalizačných prívesných vozíkov

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

V miestnostiach 1.02 a 1.03 musí Zhotoviteľ navrhnúť a zrealizovať prípravu pre nabíjanie batérií pre každé stojisko (rozvody elektroinštalácie a zásuvky), t. j. pre 10 stojísk.

### 331-37.11 Skladovanie soli

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené v TeŠp 05, kap. 7 a vo Zväzku 3, Časť 4, čl. 1.16.

Objednávateľ požaduje okrem strojov a zariadení potrebných na prípravu soľanky 3 zásobné nádrže na soľanku, každá s objemom 10m3 (spolu objem 30m3).

Objednávateľ požaduje dve silá na posypovú soľ, každé s objemom 200m3 (spolu objem 400m3). Prejazdná šírka medzi nohami sila musí byť min. 5,4m. Prejazdná výška pod výpustnou časťou sila musí byť min. 4,3m.

Množstvo uskladneného voľne loženého posypového materiálu (soli) musí byť min. 2000t. Rozmery vrát do skladu soli navrhnúť minimálne také, s akými sa uvažovalo v DSP, pričom vráta musia byť drevené (prípadne z iného materiálu odolného voči chloridom).

Množstvo uskladneného voľne loženého inertného materiálu musí byť min. 590t. Sklad navrhnúť bez vrát, s tromi vstupnými otvormi rozmerov 10 x 10m tak, aby bolo možné inertný posypový materiál dovážať sklápacími návesovými vozidlami.

### 331-38.11 Čerpacia stanica pohonných hmôt

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Je potrebné dodržať požiadavky uvedené v TeŠp 05, kap. 7 a vo Zväzku 3, Časť 4, čl. 1.16.

Objednávateľ požaduje skladovanie pohonných hmôt v podzemných skladovacích nádržiach s nasledovnými objemami:

* letná nafta 25m3,
* zimná nafta 25m3,
* benzín 10m3.

Objednávateľ požaduje havarijnú nádrž s objemom 10m3.

Objednávateľ požaduje nádrž na AD blue s objemom 1m3, ktorá musí byť navrhnutá mimo budov (nesmie byť navrhnutá vo vnútorných priestoroch).

Zhotoviteľ musí uvažovať s prejazdnou šírkou pre sypač min. 5,4m a s prejazdnou výškou min. 4,3m.

Objednávateľ požaduje aj elektronické meranie výšky hladiny pohonných hmôt/AD blue v nádržiach s možnosťou upozornenia.

### 331-38.12 Prevádzkový rozvod silnoprúdu

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-39.11 Sklad dreva, hutného materiálu a plynov, garážovanie mechanizmov

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-40.11 Skladovanie odpadov

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

### 331-41.11 Vstup do areálu SSÚD

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Vjazdy/výjazdy do/z areálu musia byť zabezpečené elektricky otvárateľnou bránou a rampou vrátane dorozumievacieho zariadenia - ich otváranie musí byť možné na diaľkové ovládanie z vozidiel údržby a aj vrátnikom z priestoru vrátnice umiestnenej v prevádzkovej budove. Bráničky navrhnúť s elektrickým zámkom a dorozumievacím zariadením.

### 331-41.12 Závora na výjazde do Oščadnice

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Vjazdy/výjazdy do/z areálu musia byť zabezpečené elektricky otvárateľnou bránou a rampou vrátane dorozumievacieho zariadenia - ich otváranie musí byť možné na diaľkové ovládanie z vozidiel údržby a aj vrátnikom z priestoru vrátnice umiestnenej v prevádzkovej budove. Bráničky navrhnúť s elektrickým zámkom a dorozumievacím zariadením.

### 694-11 Informačný systém diaľnice - technologická časť

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy

DSP poskytnutá vo Zväzku 5 nie je záväzná, musí byť zachovaný účel a spôsob využitia objektu. Ak bude DSP akceptovaná Zhotoviteľom, stáva sa záväznou so zohľadnením ustanovení Zväzku 3, časť 1, čl. 2.2 Normy a technické predpisy a to bez navýšenia ceny diela a predĺženia lehoty výstavby.

Technologické zariadenia dodané v rámci tohto SO musí byť možné integrovať do operátorského pracoviska PTO Svrčinovec, aj do operátorského pracoviska zimnej údržby na SSÚD Oščadnica. Jedná sa o napr. kamery, dopravné značenie, meteozariadenia, technologické uzly, elektrický zabezpečovací systém a prípadne iné.